Le Pélican

LE FLASH

Revue de l'Amicale de l'Offshore Pétrolier - N° 105 Automne 2026





















Photos de vacances



Abbotsbury Swannery



Abbotsbury réserve de cygnes



Val di Fassa avant le concert



Kaiserschmarn



Nogent/Marne Port de plaisance



Padoue La chapelle des Scrovegni



La Corse en Ecopulse



Les Econautes en Corse



Les Alpes randonnée gentille



Le Mont Blanc vu de Flaine



Oratoire carolingien

Germigny-des-Prés



Manger, dormir, poser

Ecopulse est le bateau de loisirs le plus économe au monde jamais fabriqué pour tout public

EDITORIAL



C'est effectivement la rentrée :

Pour les enfants et adolescents, l'école, les sports, la musique et on veut même mettre les bébés en maternelle !

Pour les mairies, commissions et conseils municipaux.

Pour les politiques (sans commentaires !) .

Pour les gens après des vacances aux températures élevées et de bons souvenirs j'espère.

Pour les retraités, en effet les sports adaptés reprennent, les différents rendez-vous chez les médecins et spécialistes ….

Et également pour l'AOP !

Ce numéro 105 du PELICAN vous permettra de vous informer sur le fameux projet du gazoduc Nigéria-Maroc -Espagne de 6 000 km, tant attendu et qui devrait débuter en 2028.

Il apparait que même les Ecossais ont pris du tour de taille et qu'il va être problématique de prendre l'hélicoptère pour aller sur les plateformes, il n'y a donc pas que les américains qui sont concernés !

Suite aux vacances, certains d'entre vous on peut être pris du poids, ATTENTION à votre IMC, bilan français et quel régime suivre.

Le BELEM, navire emblématique et monuments historique français va passer en carénage cet hiver, apparemment il en a bien besoin.

VAUBAN n'a pas fait que construire, il a écrit également, et on constate que l'histoire est un éternel recommencement.

Pas besoin d'aller en Afrique pour faire des safaris, les jardins sont pleins de ressources !

CEUTA, ce n'est pas seulement le lieu de l'actualité actuelle mais aussi le berceau d'un ecclésiastique particulièrement doué, je vous laisse découvrir ce phénomène …

La Bretagne, notamment Roscoff, fut le lieu de culture des « meilleurs oignons du monde » et son commerce qui survit malgré tout encore aujourd'hui.

Pour vous détendre, quelques petits jeux…

Nouvelle de l'Amicale ….

Et bien je vous souhaite une bonne lecture de ce PELICAN et une bonne rentrée.



Depuis que Lia s'est immiscée dans mon moteur de recherche, Lia me prive d'une partie de mon plaisir à rédiger des articles. Avant Lia, à partir d'une recherche de premier niveau, j'allais farfouiller d'autres sites, deuxième niveau, troisième niveau etc. J'avais développé une petite expertise dans ces recherches.

Je peux aussi ranger mes applications de dessin, CAO 2D, publications comme le montre cette caricature.

Il va falloir apprivoiser ces nouvelles technologies, on n'a pas le choix, pour le meilleur, mais bien sûr les malfaisants vont s'en emparer pour faire le mal.

Le nombre de documents compulsés et synthétisé est énorme, il reste la question des datacenters gros consommateurs d'énergie et d'eau de refroidissement.

Sommaire

EDITORIAL 2
LE GAZODUC AFRIQUE ATLANTIQUE 5
MAIGRIR OU PERDRE SON EMPLOI 8
QUI EST OBESE ? 11
LE CHANTIER DU SIECLE POUR LE BELEM ! 13
UNE LETTRE DE VAUBAN A LOUVOIS EN 1685 14
GARDEN SAFARI 15
QUI SE SOUVIENT DU PERE CUBILLO A CEUTA ? 18
LES JOHNNIES 20
DETENTE 21
DANS LE SILLAGE DE L'AMICALE 23
L'AMICALE 24



L'AOP vous propose désormais une formule d'abonnement annuel en support papier à

28 €

Cet abonnement n'est pas fractionnable, mais il est rétroactif.

Cette offre est réservée aux adhérents.

Bienvenue à nos nouveaux adhérents :



Le Bureau vous souhaite une bonne rentrée © Lia

LE GAZODUC AFRIQUE ATLANTIQUE

Interview BBC Afrique par Chris Ewokor et Natasha Booty – veille journalistique d'Olivier Jarry.



Pays desservis par l'oléoduc Nigéria-Maroc

Le Nigeria sera le point de départ, il possède les plus importantes réserves prouvées de gaz naturel d'Afrique.

L'un des projets d'infrastructure énergétique les plus ambitieux d'Afrique a finalement été approuvé au plus haut niveau, les dirigeants ouest-africains ayant formellement donné leur aval au gazoduc transatlantique Nigeria-Maroc tant attendu.

Ce vaste gazoduc de 6 000 km (3 700 miles) longera la côte atlantique de 14 pays africains, transportant le gaz nigérian jusqu'au Maroc avant de se connecter au réseau gazier européen existant via l'Espagne.

Les travaux devraient débuter en 2028 pour un coût total estimé à 25 milliards de dollars.

Un volume colossal de 30 milliards de mètres cubes de gaz par an transitera par le gazoduc transatlantique Nigéria-Maroc, desservant 400 millions de consommateurs, ce qui en fera l'un des plus longs gazoducs sous-marins au monde et redessinera le paysage énergétique de l'Afrique de l'Ouest.



Charles Magiomi

« Cela marque un changement par rapport aux modèles actuels où le gaz est généralement extrait des pays africains, raffiné et traité à l'étranger, puis réexpédié vers les pays africains à un prix trois ou quatre fois supérieur, explique Charles Majomi, expert en énergie et ancien conseiller du gouvernement nigérian.

Cette pratique doit cesser, car elle constitue une « dévaluation complète de la ressource dont sont si fortunés des pays comme le Nigeria et d'autres », a-t-il déclaré à BBC Focus on Africa.

À l'inverse, si elle est exploitée correctement, cette nouvelle filière a le potentiel non seulement de stimuler la croissance industrielle régionale, mais aussi de renforcer la puissance de l'Afrique sur la scène internationale.

En termes de sécurité régionale de l'Afrique et de sa capacité à négocier et à avoir une place à la table des négociations mondiales, si vous voulez, elle a besoin de cette mesure d'utilité pour les pays d'Europe et d'Asie potentiellement », a affirmé Majomi.

« Au-delà de la sécurité énergétique, cela ouvrira l'Afrique comme un corridor vers les marchés internationaux », a déclaré la professeure Ganiyat Adejoke Adesina-Uthman, de l'Université nationale ouverte du Nigéria. « C'est un symbole de ce que l'Afrique peut accomplir lorsque les pays collaborent et travaillent ensemble », a-t-elle ajouté.



Professeure Ganiyat Adejoke Adesina-Uthman

« Le Nigeria possède du gaz et bénéficie d'un accès au marché marocain vers l'Europe. Il ne s'agit pas seulement d'extraire de l'énergie, mais aussi de donner accès à une énergie propre à de nombreux pays, le Maroc servant de passerelle.

Cela créera également des industries, des emplois et, à terme, un marché mondial. Il ne s'agit pas seulement d'une intégration régionale, mais d'un projet global. » déclare avec optimisme Ganiyat Adejoke Adesina-Uthman

L'accord conclu le 19 juillet fait suite à près de dix ans de négociations impliquant plus d'une douzaine de pays. Il établit le cadre juridique et de gouvernance du gazoduc et est largement

considéré comme le dernier obstacle politique majeur avant les décisions relatives au financement et à la construction.

Bien que la construction n'ait pas encore commencé, le projet est entré dans une phase politique et technique plus avancée qu'à aucun autre moment depuis sa première proposition en 2016.

Contrairement au gazoduc transsaharien passant par le Niger et l'Algérie, cette route atlantique évite en grande partie les régions les plus instables du Sahel, même si la construction en mer augmente considérablement les coûts.

Le projet devrait être réalisé par phases sur plusieurs années plutôt qu'en une seule fois.

« Le plan consiste à financer le projet par étapes, en commençant par l'axe Maroc-Mauritanie-Sénégal, puis en passant à l'axe Ghana-Côte d'Ivoire… puis la connexion finale se ferait avec le Nigeria, qui fournirait alors le gaz », a déclaré Majomi.

Le financement pourrait s'avérer plus complexe : le coût prévu de 25 milliards de dollars pourrait être revu à la hausse par l'inflation, et le succès d'un projet de cette envergure dépend de la participation de l'ensemble des 13 pays membres (plus le territoire contesté du Sahara occidental) pour protéger l'infrastructure contre les attaques.

La compagnie pétrolière nationale nigériane et l'organisme national des mines du Maroc pilotent conjointement le projet d'oléoduc. Parmi les institutions régionales qui soutiennent cette initiative figurent la CEDEAO, la Banque islamique de développement et le Fonds de l'OPEP pour le développement international.



Mohammed VI, roi du Maroc



Muhammadu Buhari, président du Nigeria



Julius Maada Bio, président de la Sierra Leone

« Ne soyez pas surpris quand le gaz vous parviendra », a plaisanté Julius Maada Bio, président de la Sierra Leone et actuel chef de la CEDEAO, le bloc régional ouest-africain, à l'issue de la cérémonie de signature à Freetown.

Au-delà des exportations vers l'Europe, ce projet vise à fournir du gaz naturel aux pays qui dépendent actuellement de combustibles importés coûteux, ce qui pourrait soutenir de nouvelles productions d'électricité, des usines d'engrais, des industries pétrochimiques et des activités manufacturières le long de la côte atlantique.

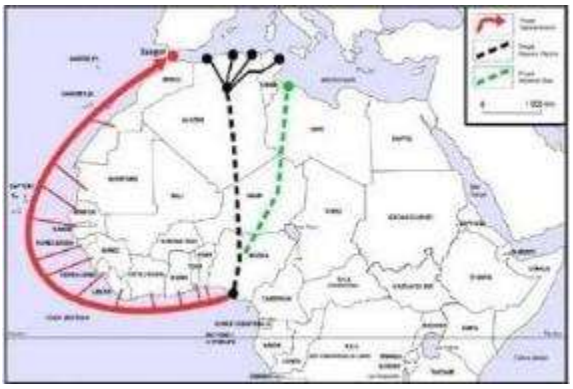
Pour le Nigéria, cela représente une opportunité de monétiser ses vastes réserves de gaz tout en renforçant les liens économiques entre l'Afrique de l'Ouest et l'Afrique du Nord.

Malgré une forte dynamique politique, d'importants obstacles persistent. Le financement du projet, la sécurisation du tracé du pipeline et la garantie de la stabilité politique dans les pays participants constitueront des défis majeurs avant même le début des travaux.

Au-delà de tout cela, se pose la question de la future demande européenne de gaz, alors que le continent accélère sa transition vers les énergies renouvelables.



Projets alternatifs



L'Algérie

L'Algérie, qui voit ses réserves diminuer, cherche à installer chez elle le terminal de l'éventuel gazoduc transsaharien qui la relierait au Nigéria en passant par le Niger, ce qui ferait d'elle un incontournable fournisseur indirect de l'Europe. Voilà pourquoi elle est particulièrement prenante dans le projet de gazoduc transsaharien.

D'une longueur de 4 128 kilomètres, ce gazoduc pourrait relier le Nigéria à l'Algérie, en passant par le Niger où il capterait en route le gaz de ce pays. Un gazoduc qui serait en mesure de transporter 30 milliards de mètres cubes de gaz naturel par an vers les ports algériens, puis vers les marchés européens à travers deux gazoducs sous-marins qui relient déjà l'Algérie à l'Europe. Il s'agit du gazoduc TransMed, reliant Hassi R'Mel en Algérie à Mazara del Vallo en Sicile via la Tunisie, et du gazoduc Maghreb Europe (GME), reliant Hassi R'Mel à Cordoue en Espagne, via le Maroc.

Cependant, un tel projet apparaît peu réaliste, non en raison de son tracé, mais du contexte terroriste sous-régional. Ce gazoduc devrait en effet traverser des régions en guerre ou même en situation de totale anarchie, ce qui, outre son problème de construction, posera immanquablement celui de son exploitation.

Le projet alternatif libyen

La Libye s'oppose au projet du gazoduc transsaharien porté par l'Algérie car elle souhaiterait que le terminal aboutisse sur le littoral libyen déjà relié à l'Italie par le Greenstream, un gazoduc de 520 kilomètres de long qui, à partir de la Tripolitaine, achemine du gaz jusqu'en Sicile. La Libye a donc soumis une option alternative au tracé du projet de gazoduc transsaharien destiné à acheminer le gaz du Nigéria vers l'Europe et qui, depuis le Nigéria, passerait toujours par le Niger, mais pour aboutir non plus en Algérie, mais en Libye.

Ici se posent les mêmes problèmes sécuritaires que ceux qui viennent d'être évoqués avec le projet algérien. Plus encore, il faudrait y ajouter la question de l'irrédentisme Toubou dans le nord du Niger et celle découlant de l'anarchie libyenne tant au Fezzan qu'en Tripolitaine.

Le Nigéria lui-même est un État qui ne contrôle pas la totalité de son territoire. Du sud vers le nord, l'insécurité règne ainsi dans toute la région de Wari d'où est extrait le gaz, cependant que plus au nord, se pose le problème de Boko Haram et de ses dissidences qui contrôlent plusieurs États de la fédération par où devrait passer ce gazoduc. Quant au Sahel, sa situation sécuritaire y est hors contrôle…

Dans ces conditions, quels investisseurs seraient-ils prêts à risquer des dizaines de milliards de dollars pour faire remonter vers le nord un gaz produit dans la région littorale du Nigéria alors que le plus sûr est de l'exporter directement par gazoduc marin ?

MAIGRIR OU PERDRE SON EMPLOI

D'après des interviews de Rebecca Curran, BBC Scotland et Ken Banks, correspondant pour le nord-est de l'Écosse, Aberdeen – signalés par Geoffrey Monkmann.



Un hélicoptère atterrit sur une plateforme pétrolière accueilli par un homme en salopette orange

De nouvelles règles de poids pour les voyages en mer entreront en vigueur en novembre.

Des centaines de travailleurs de la mer du Nord sont encore trop lourds pour être transportés par hélicoptère en mer, à moins de deux mois de l'entrée en vigueur des nouvelles règles.

À partir de novembre, leur poids, vêtements et chaussures compris, ne devra pas dépasser 124 kg (19 st et 7 lb), afin qu'ils puissent être hélitreuillés en cas d'urgence.

L'hélitreuillage consiste à déplacer une charge accrochée à un hélicoptère avec un treuil. C'est une pratique utilisée dans le cadre de la recherche et sauvetage dans des zones difficiles d'accès (mer, montagne, etc.). Le premier sauvetage par hélitreuillage a lieu le 29 novembre 1945 lorsqu'un Sikorsky H-5 est employé au large de Long Island.

En 2019, 4 000 à 5 000 treuils pour hélicoptères étaient en service. Ils sont fabriqués dans leur très grande majorité par trois entreprises américaines, Goodrich étant la plus importante.



Hélitreuillage par un H145 de la Sécurité civile française

Lors de l'annonce de ces plans l'an dernier par l'organisme professionnel Offshore Energies UK (OEUK), il avait été indiqué que plus de 2 200 travailleurs dépassaient ce seuil. De nouveaux chiffres suggèrent que jusqu'à 800 travailleurs le dépassent encore.

Des emplois pourraient être perdus en conséquence, et un expert en santé au travail a déclaré que certains avaient quitté l'industrie offshore plutôt que de perdre du poids.

Cette nouvelle politique de limite de poids sécuritaire fait suite à l'avertissement de l'Agence maritime et des garde-côtes (MCA) selon lequel les treuils de sauvetage - qui sont essentiels lors des urgences en mer - ne peuvent pas soulever en toute sécurité des personnes plus lourdes.

La charge maximale de 39 st (249 kg) du treuil de l'hélicoptère de sauvetage des garde-côtes est composée du poids maximal des vêtements, plus le poids moyen de 14 st (90,3 kg) d'un sauveteur, d'une civière de 4 st 7 lb (29 kg) et du kit de 7 lb (5 kg).

La définition du poids des vêtements est calculée « conformément à la politique du secteur en matière de vêtements de voyage pour la saison concernée, chaussures comprises ».

La décision d'instaurer une limite de poids sécuritaire pour les travailleurs offshore fait suite à un long examen mené par des experts du secteur.

Des règles concernant la largeur des épaules avaient déjà été mises en place pour les travailleurs se déplaçant en hélicoptère vers et depuis les installations offshore.

Les passagers dont la largeur des épaules était de 22 pouces (56 cm) ou plus étaient considérés comme « extra larges » et devaient s'asseoir à côté d'une fenêtre d'hélicoptère de taille similaire, afin de pouvoir s'échapper.

Selon les dernières données de l'organisme professionnel, environ 3,4 % des travailleurs offshore pèsent plus de 124 kg. Ce chiffre est en baisse par rapport aux 4,7 % estimés en 2022.

Les derniers chiffres sont basés sur plus de 35 000 enregistrements de voyageurs offshore collectés entre avril et août. Ils indiquent que des centaines de personnes sont passées sous le seuil, mais que des centaines d'autres restent encore au-dessus.

L'OEUK a déclaré qu'elle s'efforçait de maintenir la tendance à la baisse, mais ceux qui dépassent encore les nouvelles directives n'ont plus qu'une fenêtre de tir limitée.

La mise en œuvre obligatoire de la nouvelle politique débutera le 1er novembre.



Dr Niyi Adeleke, médecin du travail

Le Dr Niyi Adeleke, médecin du travail basé à Aberdeen, évalue l'aptitude des personnes à travailler en mer.

Ils ont indiqué que les nouvelles règles avaient été un « sujet de discussion important » parmi les travailleurs depuis leur annonce l'année dernière.

Toute personne dépassant la limite de poids ne recevra pas le certificat médical nécessaire.

« Les réactions ont été diverses, certaines personnes sont vraiment stressées, elles se demandent : "Que puis-je faire ?" », a-t-il déclaré à BBC Scotland News.

« Nous les interrogeons sur leurs habitudes alimentaires et sur ce qu'ils pourraient changer. »

Il a indiqué que certains recherchaient des solutions telles que des injections pour perdre du poids.

Le Dr Niyi Adeleke a déclaré que certains employés avaient décidé de quitter leur poste en raison de ces règles. D'autres ont décidé d'abandonner, disant que ce n'est plus ce qu'ils souhaitent faire s'ils doivent perdre autant de poids.

Il y a des gens qui s'entraînent régulièrement en salle de sport et qui disent qu'ils n'échangeraient cela pour rien au monde contre un emploi.

Il a toutefois précisé que, d'après son expérience, il ne s'agissait que d'un petit nombre, et que d'autres étaient également mutés à l'étranger ou optaient pour des postes sur le territoire national.

Il a indiqué que la plupart s'efforçaient de perdre du poids.

Il a toutefois expliqué que certaines personnes perdaient du poids trop rapidement en jeûnant pendant de longues périodes, ce qui n'était pas viable à long terme.



Phil Perry, un travailleur offshore chauve vêtu d'un t-shirt noir.

« Maigrissez ou vous perdrez votre emploi », ont déclaré des travailleurs offshore.

Phil Perry, 42 ans, d'Aberdeen, pesait 129 kg (20 st) à un moment donné, ce qui aurait dépassé la nouvelle limite. Il pèse actuellement 118 kg (18,5 st), et son poids cible est de 110 kg (17 st).

Des milliers de travailleurs pétroliers de la mer du Nord se voient dire qu'ils doivent perdre du poids s'ils veulent continuer à travailler en mer, sous peine de perdre leur emploi.

Phil Perry a déclaré à la BBC Scotland News qu'il parvenait à perdre du poids, mais qu'il craignait que ses collègues ne perdent leur emploi lorsque les nouvelles règles entreront en vigueur.

Phil Perry, travailleur offshore, affirme que la peur de perdre son emploi est une motivation supplémentaire pour contrôler son poids.

La décision d'instaurer une limite de poids sécuritaire pour les travailleurs offshore fait suite à un examen mené par des experts du secteur au cours des deux dernières années et demie.

Il faut bien comprendre que dans les années 70 et 80, le poids moyen d'une personne était d'environ 70 kilos ; il est évident que cette tendance est à la hausse.

Phil Perry a déclaré qu'il était possible de rester en bonne santé tout en travaillant sur une plateforme en mer du Nord.

Il y a beaucoup de gens en bonne santé au large, il y a des salles de sport, on peut se promener autour de l'hélideck, on peut rester en forme là-bas, je pense que tout dépend de l'état d'esprit de chacun.

Il y a un large choix de fruits et d'options saines, mais il y a aussi des chips et des bonbons, ce qui n'arrange rien.

Tout le monde peut perdre du poids, le plus difficile c'est de ne pas le reprendre. J'étais de ceux qui suivaient des régimes farfelus, mais impossible de maintenir son poids.

Il a déclaré avoir commencé à manger les bons aliments aux bons moments, ajoutant : « J'ai commencé à voir les résultats. »

M. Perry a déclaré qu'il craignait « assurément » que les nouvelles règles n'entraînent des pertes d'emplois. « Cela aura un impact sur le nombre de personnes disponibles pour travailler en mer, nous sommes nombreux dans ce secteur, et malheureusement, c'est inévitable, les gens vont commencer à perdre leur emploi, ce qui n'est bon pour personne ».



Graham Skinner.

Des emplois pourraient-ils être perdus ?

Graham Skinner, responsable de la santé et de la sécurité chez OEUK, a déclaré qu'il espérait que la nouvelle politique de sécurité – inscrite dans le cadre d'une « culture de sécurité solide » – n'entraînerait pas de pertes d'emplois, mais il ne pouvait pas l'exclure.

« Ce serait le pire scénario possible. Les employeurs auront le devoir de soutenir leurs employés dans cette épreuve et de tenter de trouver des solutions raisonnables, mais dans les cas les plus extrêmes, ce sera le cas pour certaines personnes. »

M. Skinner a déclaré qu'il était « vraiment important » qu'un message clair soit adressé aux employés concernant l'entrée en vigueur des nouvelles règles.

« J'espère que cela incitera tout le monde à soutenir cette politique et à perdre du poids à temps pour novembre prochain », a-t-il déclaré.

« Certaines personnes vont devoir relever un véritable défi au cours des 12 prochains mois pour perdre du poids et passer sous la limite autorisée. »

« Environ 2 270 personnes vont devoir perdre un peu de poids pour pouvoir continuer à travailler. »

À ce moment-là, un travailleur offshore pesant plus de 124 kg ne pourra pas passer sa visite médicale, ce qui l'empêchera de monter à bord d'un hélicoptère. »

Décidément, ils ne font rien comme les autres ! Les anglais !

La stone est une unité de mesure de masse faisant partie des unités de mesure anglo-saxonnes utilisée au Royaume-Uni, en Irlande et dans les pays du Commonwealth. Elle est égale à 14 livres ou 6,35 kilogrammes. Son abréviation est « st ». Bien que la stone ne fasse plus partie du système officiel de mesure, elle est très fréquemment utilisée pour exprimer la masse corporelle au Royaume-Uni et en Irlande.

QUI EST OBESE ?

Sur une trouvaille du Tanjoui Basque.

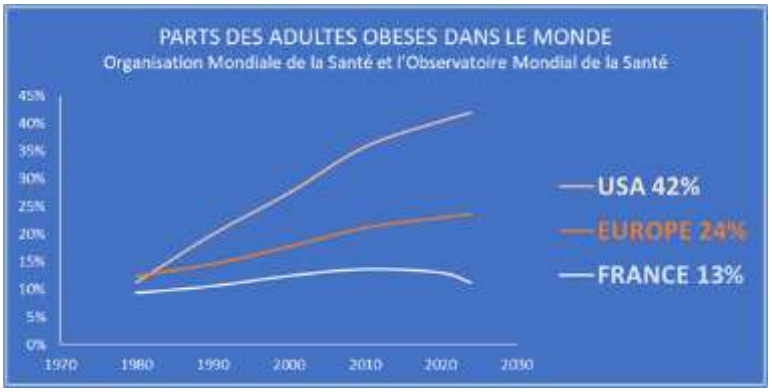


Dans un bulletin d'info de LCI, on pouvait entendre : La France, la bonne élève ? Argant du faible pourcentage d'obèses en France.

Glaces, crêpes, apéros, barbecue, restau… Les ravages du régime vacances font chuter la statistique ?

De retour avec quelques kilos de trop, une occasion de faire le point, sur ce sujet sociétal délicat.

La situation actuelle en France



Près de 13 % des adultes souffrent d'obésité en France, soit environ 10 millions de personnes selon l'Organisation Mondiale de la Santé et l'Observatoire Mondial de la Santé.

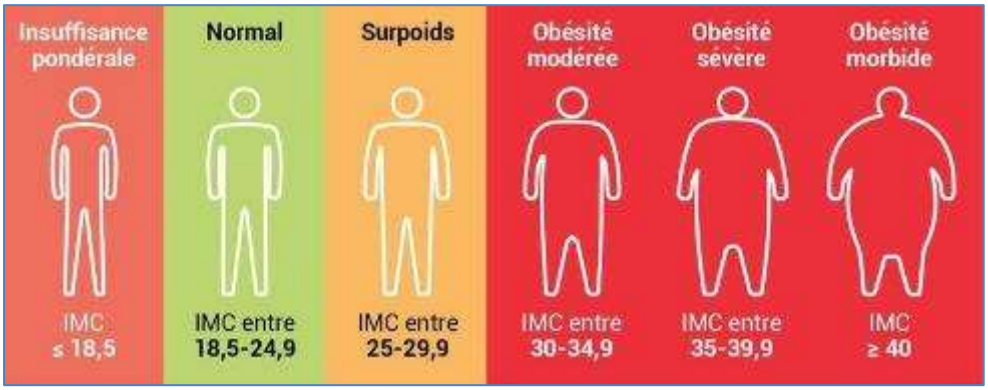
Environ un adulte sur deux est aujourd'hui en surpoids ou obèse (selon Santé publique France).

L'épidémie progresse particulièrement vite chez les hommes et les jeunes adultes (notamment les 18-24 ans).

Chez les enfants et adolescents, environ 20 % sont en surpoids ou obèses, des chiffres en hausse.

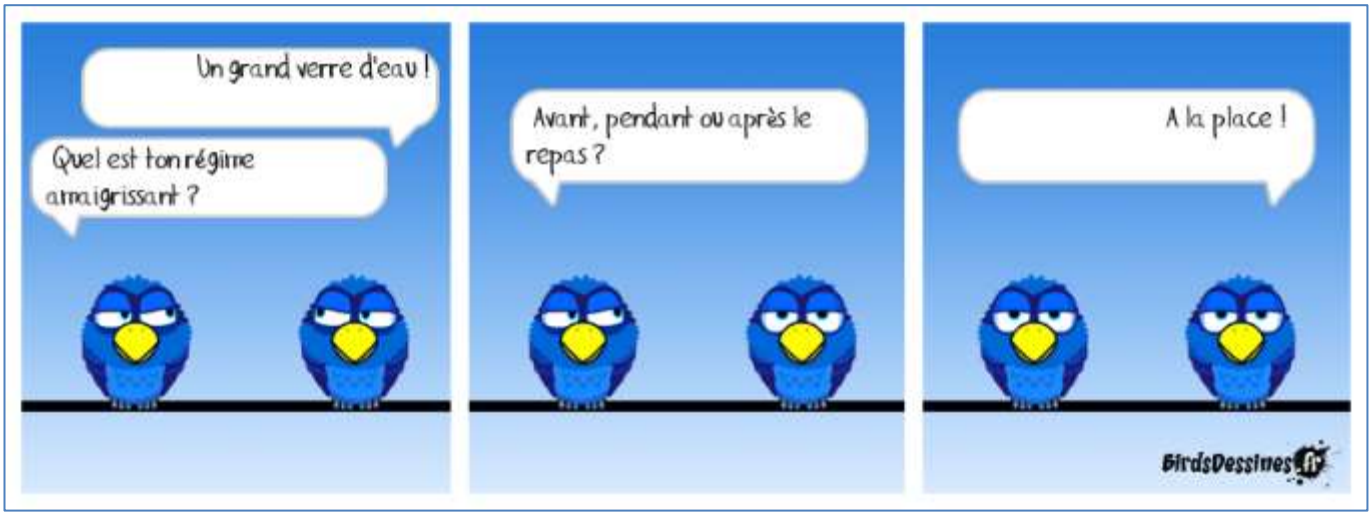
L'indice de masse corporelle

L'IMC est l'outil standard validé par l'Organisation Mondiale de la Santé (OMS) pour évaluer les risques de santé liés au poids. Il se calcule en divisant le poids en kg par le carré de la taille en mètre. On est obèse quand l'IMC est supérieur à **30**.



Source OMS

Se mettre au régime, réflexions



Supprimer le repas de midi pour s'endormir au travail et tester des décoctions improbables à base de poudre de testicule de chauve-souris reste une source inépuisable d'inspiration pour les humoristes.

La méthode « Bouffe La Moitié » : tu manges exactement ce que tu veux, mais tu coupes tout en deux. Pas besoin d'avoir un master en mathématiques pour compter les calories, même si ton corps va gentiment te rappeler ce que signifie le mot carence.

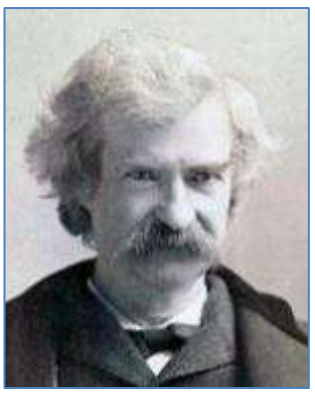
Renoncer à tout ce qui fait grossir : balances, miroirs, photos, vidéos…

Régime savoyard, manger du jambon blanc, pauvre en calories. Pour le goût, rajouter 250 g de pommes de terre, 200 g de fromage fondu et quelques cornichons.

Je pèse 85 kg et je mesure 1,70 m, mon IMC 29,4 vaut. Pour revenir à un IMC normal de 24,9, il faudrait soit que je maigrisse de 13 kg, soit que je grandisse de 15 cm, dans les deux cas c'est mission impossible.

Les humoristes



« Je n'ai jamais vu une calorie qui ne m'était pas sympathique » (La plantureuse actrice Mae West)

« Le seul moment où l'on doit manger des aliments de régime, c'est en attendant que le steak cuise » (WC. Fields)

« Mon médecin m'a dit de supprimer les repas intimes pour quatre personnes, à moins qu'il n'y ait trois autres personnes avec moi » (Orson Welles)

« Le seul moyen de garder la santé, c'est de manger ce que vous n'avez pas envie de manger, de boire ce que vous n'avez pas envie de boire, et de faire ce que vous aimeriez mieux ne pas faire » (Mark Twain)

Je pèse 97 kg, je mesure 1,80 m, suis-je obèse pour autant ?

LE CHANTIER DU SIECLE POUR LE BELEM !



Construit et lancé à Nantes en 1896, Le Belem est le dernier trois-mâts barque français à coque en acier, un des plus anciens trois-mâts en Europe en état de naviguer et le plus grand voilier français. Il a porté ce nom jusqu'en 1921, a changé de nom et s'appelle de nouveau Belem depuis 1979.

Le Belem fait l'objet d'un classement au titre des monuments historiques depuis le 27 février 1984.

Construit à Nantes, utilisé notamment dans les Antilles, puis tour à tour anglais, italien, puis à nouveau français, cet ancien voilier de charge, plusieurs fois transformé, motorisé et rebaptisé pour divers usages (croisière de luxe et navire-école), est finalement retrouvé par hasard à Venise dans un piteux état à la fin des années 1970, par un amateur nostalgique. Puis racheté grâce à l'appui de la Caisse d'épargne, mécène de la Fondation Belem

En 2024, ce voilier de prestige transporte la flamme olympique d'Athènes à Marseille à l'occasion des Jeux olympiques de Paris.

Le trois-mâts, amarré aux quais de Saint-Nazaire depuis le samedi 5 septembre, se prépare à un chantier hors norme. Après 130 ans en mer, la coque en acier du Belem présente une usure naturelle, le Bureau Veritas, l'organisme chargé de certifier son aptitude à naviguer, a relevé des pertes d'épaisseur d'acier atteignant des seuils critiques à plusieurs endroits de la structure.

Le navire va être mis en cale sèche à Saint-Nazaire. Le temps nécessaire pour restaurer entièrement la coque en acier du Belem, mais aussi la structure du voilier. En 130 ans de navigation, l'acier qui constitue le Belem s'est en effet usé. Malgré les nombreuses opérations d'entretien, il a perdu de l'épaisseur. Sa structure interne s'est abîmée, au point qu'il risque aujourd'hui de perdre son autorisation de naviguer. L'urgence est telle qu'il a été jugé plus judicieux de faire tous les travaux d'un coup, plutôt que de les étaler sur dix ans, comme prévu dans un premier temps.

Il va donc falloir ôter les tôles de bordé, pour pouvoir accéder jusqu'au cœur du navire. Pour les mêmes raisons, il va falloir démonter les mâts, les cloisons, la tuyauterie et enlever le lest qui permet de le stabiliser en mer : en tout, cela représente 4 500 morceaux de fonte pour un poids total de 225 tonnes.

C'est ensuite que la carlingue, la colonne vertébrale du Belem, pourra être consolidée, comme ses varangues, qui feraient office de côtes sur le corps humain. De nouvelles tôles seront ensuite installées pour reconstituer la coque.

Pour rappel, la flamme olympique était officiellement arrivée en France le 8 mai 2024 par la mer, dans le Vieux-Port, à Marseille, à bord du Belem, marquant le lancement officiel du relais de la flamme en France pour les Jeux de Paris.

UNE LETTRE DE VAUBAN A LOUVOIS EN 1685



François-Michel le Tellier, marquis de Louvois



Sébastien Le Prestre, marquis de Vauban

Cette lettre célèbre adressée au Marquis de Louvois (François Michel le Tellier) secrétaire d'État à la Guerre (1662-1691) sous Louis XIV, montre que l'histoire ne se répète pas, mais qu'elle bégaye.

A Monsieur de Louvois en son Hôtel de Paris

De Belle-Isle, le 17 juillet 1685

Monseigneur,

Il y a quelques queues d'ouvrages des années dernières qui ne sont point finies et qui ne finiront point, et tout cela, Monseigneur, par la confusion que causent les fréquents rabais qui se font dans vos ouvrages, car il est certain que toutes ces ruptures de marchés, manquements de paroles et renouvellements d'adjudications ne servent qu'à vous attirer comme entrepreneurs tous les misérables qui ne savent où donner de la tête, les fripons et les ignorants, et à faire fuir tous ceux qui ont de quoi et qui sont capables de conduire une entreprise.

Je dis de plus qu'elles retardent et renchérissent considérablement les ouvrages, qui n'en sont que plus mauvais car ces rabais et bons marchés tant recherchés sont imaginaires, d'autant qu'il est d'un entrepreneur qui perd comme d'un homme qui se noie, qui se prend à tout ce qu'il peut; or, se prendre à tout ce qu'on peut en matière d'entrepreneur, c'est ne pas payer les marchands de chez qui il prend des matériaux, mal payer les ouvriers qu'il emploie, friponner ceux qu'il peut, n'avoir que les plus mauvais parce qu'ils se donnent à meilleur marché que les autres, n'employer que les plus méchants matériaux, chicaner sur toutes choses et toujours crier miséricorde contre celui-ci ou celui-là.

En voilà assez, Monseigneur, pour vous faire voir les imperfections de cette conduite, quittez-la donc et, au nom de Dieu, rétablissez la bonne foi : donnez le prix des ouvrages et ne refusez pas un honnête salaire à un entrepreneur qui s'acquittera de son devoir, ce sera toujours le meilleur marché que vous puissiez trouver.

Quant à moi, Monseigneur, je reste assurément de tout cœur votre très humble et très obéissant serviteur.

Vauban



La citadelle de Belle-Isle en Mer

GARDEN SAFARI

Par Bobby-Sumo Cat, pcc Patrick Chopelin

Mon jardin



Mon jardin



Mon territoire



Ma petite maison

Mes maîtres ont un jardin autour de leur maison. Classique, gazon, arbustes, fleurs. Et un jour ils ont tourné le dos aux désherbants, engrais, tontes régulières etc. Ils ont fait un jardin de la biodiversité. Un jardin où on ne fait rien, on laisse faire la nature.

Je pense que leur démarche doit plus à la paresse qu'à une fibre écologique, mais moi ça me convient.

Depuis qu'ils ont abandonné les herbicides, les engrais et les antimousses, je peux me vautrer dans les marguerites. Du coup, mes congénères sont revenus, ainsi que quelques visiteurs diurnes et nocturnes.



La **conservation** de la nature consiste à protéger et gérer les habitats naturels, la faune et la flore pour préserver la santé des écosystèmes et la biodiversité.

Empêcher la disparition des populations animales et végétales menacées. Assurer le bon état de fonctionnement des milieux naturels (forêts, zones humides, océans). Préserver la purification de l'eau, l'air pur, la pollinisation des cultures et le stockage du carbone.

La **préservation** de la nature consiste à protéger les espaces sauvages en limitant au maximum l'intervention humaine. La préservation vise à laisser la nature évoluer seule, sans exploitation ni présence humaine directe, en lui reconnaissant une valeur intrinsèque. Ce concept s'oppose à la conservation, qui implique une gestion active et une utilisation raisonnée des ressources par l'humain.

Les volatiles

Le voisinage étant particulièrement arboré, toutes sortes et espèces de volatiles viennent me visiter.







Bien sûr j'accueille les moineaux, les rouges-gorges, les mésanges, les pigeons, surtout quand ils boivent ou s'ébattent dans les abreuvoirs. Les pies, je ne les aime pas car elles sont agressives quand elles dévorent mes croquettes.

Mais, j'accueille aussi quelques volatiles plus exotiques.



Merle d'Amérique du Nord



Jeune merle noir



Perruche asiatique

Cette bête à plumes à droite, c'est un merle d'Amérique. Un volatile très rare qui vient de l'autre côté du grand océan. Il n'a rien à faire dans mon jardin en France, il s'est juste perdu à cause de vents portants. C'est un amuse-bouche d'exception, un vrai défi pour mes griffes, mais les volatiles sont trop vifs pour moi.

Et à gauche, c'est un spécimen de perruche asiatique. Elles viennent d'Afrique ou d'Asie, et elles ont décidé de squatter mon territoire et les arbres qui entourent ma maison. Elles se croient tout permis sous prétexte qu'elles se sont échappées d'un avion dans les années 1970. Maintenant, elles sont des milliers. Ça fait beaucoup trop de cibles bruyantes à surveiller depuis ma petite maison.

Les hérissons

J’aime bien les hérissons même s’ils mangent mes croquettes la nuit venue. Ils sont les amis de mon jardin. Ils vagabondent la nuit, il y a même un couple qui a emménagé dans un abri construit par mon maître.



Ne pas déranger - merci



Le gîte et le couvert



C'est open bar toutes les nuits

Les renards

Il n’est pas rare d’observer qu’un renard vienne s’aventurer chez moi.



Visiteur du soir



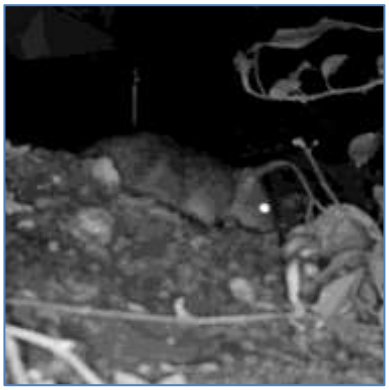
Museau vulpin en gros plan



Les deux points au fond, c'est moi. Je n'en mène pas large !

Mine de rien, le renard permet la bonne régulation de rongeurs ! Ça me rassure, je ne suis pas un rongeur !

Les rongeurs



Campagnol commun



Mulot commun

Le campagnol, en gros, c'est comme une souris, mais en mieux profilé pour le saut ! C'est marron, c'est tout rond au bout, et ça n'a presque pas de queue. Mon maitre n'aime pas trop les campagnols. Depuis qu'il a disposé des têtes d'ail coupées par moitié sur leurs lieux de passage, on ne les a plus revus.

Ne confondez pas le campagnol avec le mulot des bois : le mulot, c'est juste une souris de jardin avec une grande ficelle qui dépasse derrière.

Pour mon maitre, sa Wikipédia lui enseigne que le mulot s'appelle apodemus, soit. Mais pour nous, les félins, mulot c'est juste le mot générique pour dire friandise à pattes.

Aussi, qu'il soit apodemus ou campagnol, si ça court dans l'herbe ça finit dans ma gamelle. Parfois je laisse à mes maitres la tête du mammifère devant la porte d'entrée en guise de présent.



Mulot est parfois utilisé en France comme terme pour désigner la souris d'ordinateur, par allusion à Jacques Chirac, puis à sa marionnette dans Guignols de l'info. En 1996, lors de l'inauguration de la Bibliothèque François Mitterrand, Jacques Chirac avait naïvement demandé à son ministre de la Culture de l'époque, Jacques Toubon, ce qu'était... une souris, les interlocuteurs étaient dépités par la méconnaissance totale de l'informatique du président de la République.

Les fouines







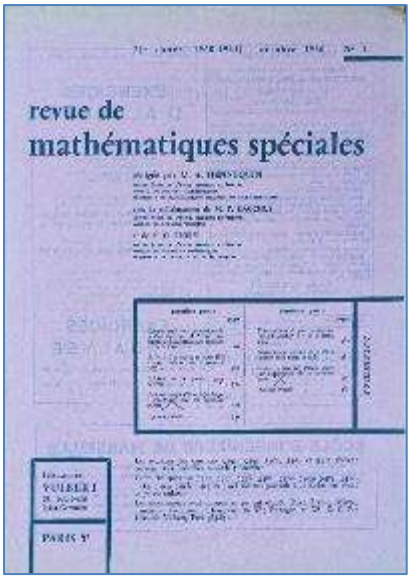
Fouines en couple ou solitaires

La fouine est un petit mammifère carnivore qui vit partout en France, souvent à proximité des habitations humaines, en particulier dans mon jardin.

Par son alimentation, la fouine joue un rôle essentiel dans la régulation des rongeurs, et notamment des campagnols, des mulots et des souris. Je suis doublement rassuré.

QUI SE SOUVIENT DU PERE CUBILLO A CEUTA ?

Une triste actualité a remis Ceuta sur le devant de la scène. Ceuta ville autonome espagnole située sur la côte nord de l'Afrique, frontalière avec le Maroc. Un personnage revient alors à l'esprit : le père Cubillo.



Il faut se remettre dans le contexte de ceux qui fréquentaient les classes préparatoires aux grandes écoles, dans les années 1960.

A cette époque, les élèves des classes préparatoires s'abonnaient à la Revue de Mathématiques Spéciales.

Revue austère, elle proposait des problèmes et des corrigés des exercices les plus pointus extraits des concours français (comme l'École Polytechnique ou Normale Sup) sujets d'écrits et d'oraux. Mathématiques, physique, chimie.

Une signature récurrente « Père Cubillo, à Ceuta » intriguait fortement les élèves des classes préparatoires (les taupins) de l'époque, fascinés par ce religieux isolé capable de résoudre avec élégance les exercices les plus pointus des concours français.

Qui était le père Cubillo ?

Sa capacité à résoudre l'intégralité des exercices de cette revue de haut niveau 1960 étonnait les étudiants et les professeurs de l'époque, qui s'interrogeaient sur l'identité et le parcours de ce mystérieux ecclésiastique passionné de mathématiques. Ses contributions ont notamment marqué les candidats aux concours de l'École polytechnique des années 1962 et 1967. Voir encadré.

Les zones d'ombre de son parcours

En tant que prêtre de l'ordre des Augustins exerçant à Ceuta puis à Madrid, il a nécessairement suivi une solide formation théologique au sein de son ordre. Cependant, aucune trace d'un diplôme d'État en sciences ou d'un cursus dans une université espagnole n'a été clairement identifiée.

L'hypothèse du canular d'archicubes

Face à l'incroyable niveau scientifique de ses réponses envoyées à la RMS entre 1959 et 1973, certains enseignants et étudiants français ont longtemps cru que le père L. Cubillo n'existait pas.



Le père Cubillo à Ceuta, en 1967-1968. Le deuxième sur la gauche. Collège Saint-Augustin à Ceuta.

Ils soupçonnaient un pseudonyme collectif utilisé par des anciens élèves de l'École Normale Supérieure (les archicubes) ou de Polytechnique pour publier des corrigés anonymes.

Une existence réelle prouvée

Bien que sa formation reste inconnue, son existence physique a été confirmée. Des témoignages de mathématiciens (comme Jean-Baptiste Hiriart-Urruty ou Lazare-Georges Vidiani) ainsi que des registres paroissiaux prouvent qu'il s'agissait bien d'un authentique ecclésiastique passionné, doté d'un génie mathématique largement autodidacte ou issu d'une formation d'élite non répertoriée.

Nous savons que ce père Augustin a été enterré le 12 juin 1974, au cimetière de Nuestra Senora de la Almudena, à Madrid.

Le père Cubillo conserve ainsi son statut de figure mythique des classes préparatoires françaises : un homme d'église espagnol capable de rivaliser, depuis son bureau de Ceuta, avec les meilleurs professeurs de mathématiques spéciales de l'Hexagone.

Sources Norbert VERDIER et Christian GÉRINI, divers articles sur le web.

Revue de mathématiques spéciales janvier 1968

Les candidats à l'Ecole Polytechnique en 1962 et 1967 s'en souviendront peut-être.

Sauriez-vous étudier la série de terme général :

$$u_n = \sin\left(\pi\left(2+\sqrt{3}\right)^n\right.$$

Réponse publiée par le père Cubillo

Comparons les arcs $\alpha_n = \pi\left(2+\sqrt{3}\right)^n$ et $\beta_n = \pi\left(2-\sqrt{3}\right)^n$

$\alpha_n = \pi\left(N + N'\sqrt{3}\right)$, $\beta_n = \pi\left(N - N'\sqrt{3}\right)$, $\alpha_n = 2N\pi - \beta_n$ (N entier).

$$u_n = sin\ \alpha_n = -sin\ \beta_n = -\delta_n,$$

$\delta_n = sin\ \beta_n$ est positif et $\delta_n < \beta_n$; β_n est le terme général d'une série géométrique de raison

$$\beta_n = 2-\sqrt{3} < 0.3 < 1\ ;$$

donc la série δ_n et la série $u_n = -\delta_n$ sont convergentes.

Père L. CUBILLO, à Ceuta.

Intuition, hauteur de vue, élégance de la résolution, on reste admiratif.

Autres temps, autres méthodes en faisant appel à un tableau excel, la preuve numérique :

n	$\pi\left(2+\sqrt{3}\right)^n$	u_n
1	12	-0,746
2	44	-0,224
3	163	-0,060
4	609	-0,016
5	2 274	-0,004
6	8 489	-0,001
7	31 680	0,000
8	118 231	0,000
9	441 243	0,000
10	1 646 741	0,000

Il est à remarquer que l'argument du sinus est largement croissant et on parcourt plusieurs fois le cercle trigonométrique (262 086 fois pour n = 10). Comment imaginer que le sinus de ces nombres bizarres tende gentiment vers zéro ? Il faut être le père Cubillo à Ceuta !

Pour les nostalgiques, la Revue de la filière mathématiques, aussi appelée RMS, est une revue mathématique française trimestrielle fondée en 2004 pour prendre la suite de la Revue de mathématiques spéciales, fondée en 1890 par Henry Vuibert.

LES JOHNNIES



Ah, mes amis, mes amis, mes amis tiens en v'là une qui est une chanson à la gloire des Johnnies, les Johnnies c'était des types de la région de Roscoff.

Il y a des roscovites dans la salle ? Pas un !

Eh bien, c'était des gens qui cultivaient l'oignon rouge de Roscoff, qui est le plus extraordinaire oignon du monde. Ils allaient le vendre à Londres, à Dublin, à Cardiff. Ils traversaient la manche sur des bateaux de pêche. Ils emmenaient des gros vélos, lourds, les ancêtres du vélo, voyez.

Et il mettait les chapelets d'oignons sur le guidon, quand ils avaient tout vendu i 'revenaient en Bretagne.

Ce que je vous dis là, ça ne l'intéresse personne, c'est débile, ça n'apporte rien.

Mais si, parce que ça nous explique pourquoi la Bretagne a donné tant de grands champions cyclistes à la France.

C'est simplement parce que tous nos champions étaient des fils ou des petits-fils de Johnnies. Ils s'entraînaient dur en sortant le vélo lourd de papa, grand papa, de la grange.

Il montait les cols des monts d'Arées, des montagnes noires. À trois cent quatre-vingts mètres d'altitude.

Louison Bobet fils de Johnny, Jean Robic fils de Johnny, Ronan Pensec arrière petit neveu de Johnny, Louison Bobet donc fils de Johnny aussi, Bernhard Hinaut, arrière petit neveu de Johnny

Fausto Copi, Gino Bartali, Lance Armstrong, non pas lui…

Voilà une chanson à la gloire des Johnnies dont le slogan était, puisque c'est un métier qu'il faisait toute leur vie de père en fils, un Johnnie sera toujours Johnnie.

Jean-Louis Jossic du groupe Tri Yann.

La chanson « Vivre Johnnie, vivre » par Tri Yann (2012) est une adaptation du chant traditionnel « Leave Her, Johnny » qui évoque l'histoire des célèbres vendeurs d'oignons bretons.

Faire du porte à porte chez les anglais
Vivre Johnnie, vivre
Maudit soit l'bateau qui nous débarquait
Aurons-nous le temps de vivre ?

Refrain :
Vivre Johnnie vivre
Oh-oh vivre Johnnie, vivre
Des chap'lets d'oignons c'est la cargaison
Qu'il faut vendre pour survivre

Un vélo rouillé, un rafiot pourri
Vivre Johnnie, vivre
Le bosco bourré de jour comme de nuit
Aurons-nous le temps de vivre ?

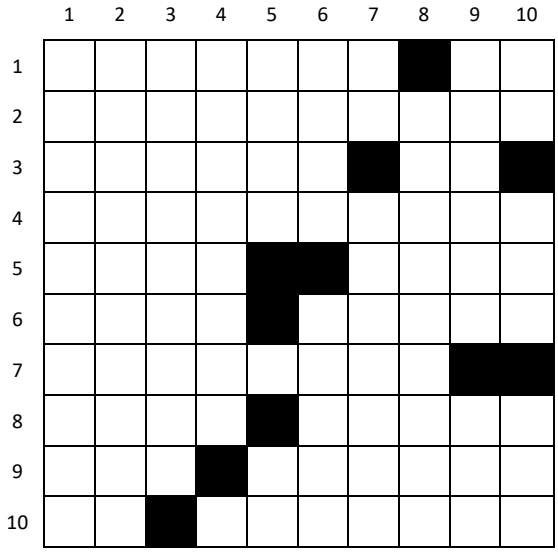
La mer était grosse et le trajet sans fin
Vivre Johnnie, vivre
Cœur bien accroché et le pied marin
Aurons-nous le temps de vivre ?

Aurait mieux fallu croupir en prison
Vivre Johnnie, vivre
Que de prendre la mer pour si peu d'pognon
Aurons-nous le temps de vivre ?

Mais cette fois encore on est de retour
Vivre Johnnie, vivre
Et c'est à Roscoff qu'on r'trouv' nos amours
Il est temps pour nous de vivre

DETENTE

Mots-croisés du Journal de Bord N°35 Octobre, novembre, décembre 1975- Pierre-Franck Gouzet

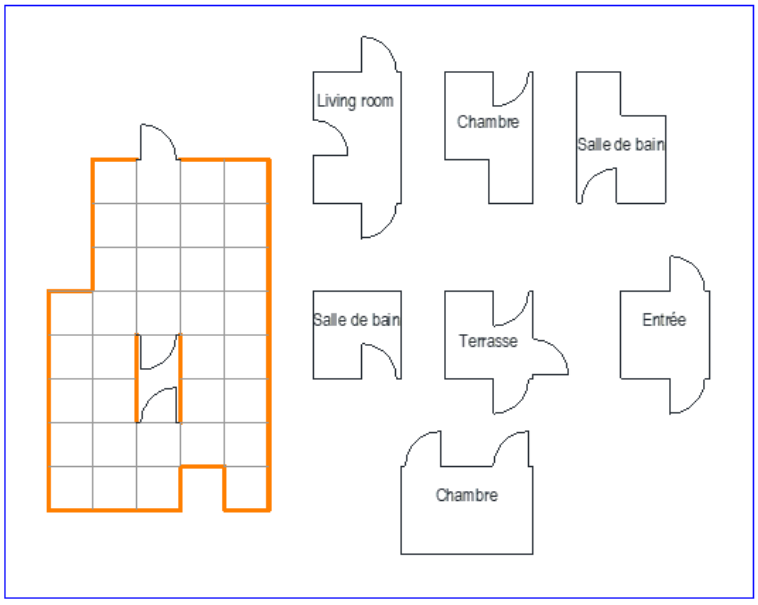


Horizontalement

1 Rejetai au dehors – Soleil antique 2 Sont servies à bord des barges très exceptionnellement 3 Pièces de moteur – Porte les bouteilles 4 Rarement vues sur ETPM 502 5 Rail en désordre – Gros mangeur 6 Château sur le Loir – S'attrapent après des efforts violents 7 Etonner 8 Aérèrent partiellement dans le désordre - Espérons que les clients en feront beaucoup 9 Sont parfois au menu des barges – Grace au Martin Decker le chef de barge en fait 10 Abréviation – Ennemie de la prime d'un expatrié

Verticalement

1 Découvrent parfois des perles 2 Célèbre couple d'ETPM 3 Provoquent le mal de mer sur les barges 4 Elément du pont 5 Sont en miettes – Sont en paréo et non en soulier 6 Par beau temps les hommes des barges s'y mettent – Brut raffiné 7 Pronom personnel – La main de l'homme de pont l'est 8 A bord des barges les effets y sont soignés 9 Rapporté – Prénom possessif 10 Ils sont quatre – Pronom possessif -Direction



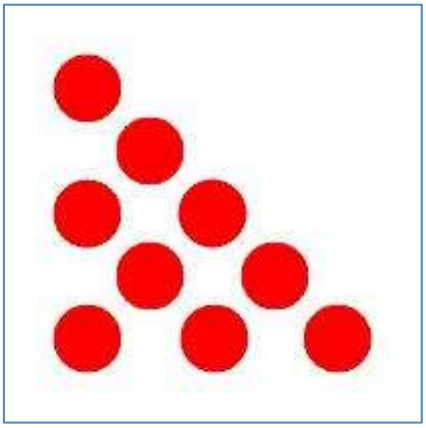
Comment agencer toutes les pièces de cet habitation ?

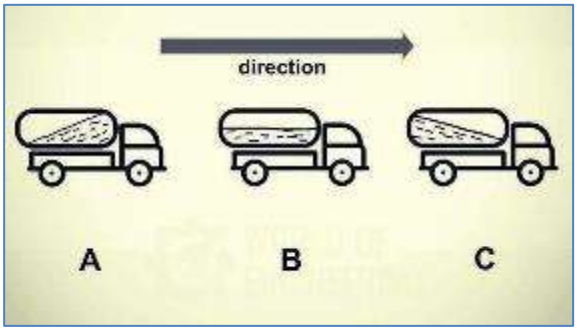
Ce puzzle de plan au sol s'organise selon la forme des pièces et l'emplacement logique de leurs portes.

Mais quelle pièce essentielle manque-t-il ?

Pour vous encourager, Lia n'a pas résolu correctement ce puzzle

Comment transformer ce demi-carré en un carré complet en déplaçant deux boules ?





Parmi ces trois camions citerne, lequel accélère, lequel freine et lequel est à l'arrêt, ou roule à vitesse constante ?

Compléter

UN	1
DEUX	2
TROIS	3
QUATRE	3
CINQ	?

Indice : On raconte que les littéraires trouvent la solution plus vite que les matheux !

Il y a 5 soeurs dans une maison
Emily fait la cuisine
Barbara lit un livre
Zoé joue aux échecs
Chloé fait la lessive

Que fait la cinquième sœur ?

SOLUTION DES JEUX SUR LE SITE AOP ESPACE MEMBRES/LE PELICAN

DANS LE SILLAGE DE L'AMICALE

L'AOP s'enorgueilli d'avoir pu contribuer aux recherches familiales de :

- Célia Hasrouni sur son grand-père, monsieur Abdallah Toufic Khreish (عبد الله توفيق خريش), de nationalité libanaise, qui a travaillé à Abu Dhabi.
- Charles Berthou sur son père, Pascal Louis Nicolas Berthou, ancien tuyauteur puis entrepreneur dans l'offshore pétrolier en Afrique et au Moyen-Orient.

Merci à tous pour vos contributions et encouragements.

Histoires D'animaux

Au sujet des animaux, embarqué, j'ai souvenir de "Chivaz" chien de bord de la TU2 à Port-Gentil, baptisé ainsi en raison de son goût pour les boissons d'origine Calédonienne avec un filet d'eau fraiche comme il se doit, entre gens de bon gout, à l'époque où la prohibition n'avait pas encore frappé dans notre milieu.

Voilà, d'autres s'en souviennent sans doute et des amis à trois pattes qui œuvraient de la voix à bord de nos barges et bateaux tout en œuvrant à une dératisation méthodique et efficace.

Frédéric "Job" DURAND.



Repas au Cercle Militaire le 23 juin.

Collègues d'avant



Michel Mugnier-Pollet, Patrick Delaporte, Bruno Faure, Patrick Chopelin
Départ en retraite de ce dernier

L'AMICALE

In-memoriam

Denise de Bellaigue

Agendas

Conseil d'administration et Bureau

Monique Aubert
Hélène Darcq
Monique Hébrard (membre honoraire)
Patrick Braire
Patrick Chopelin (Trésorier)
Jean-Marie Delaporte (Vice-Président)
Jean-Michel Gerez (Secrétaire)
Olivier Jarry (Président)
Arnaud Jozefacki
Raoul Labal
Jacques Ménochet
Norbert Poirier

Comité de rédaction, publications, site

Olivier Jarry	responsable des publications
Patrick Chopelin	infographiste amateur

Veille technologique, veille journalistique

Patrick Chopelin
Olivier Jarry
Hervé Kerfant
Raoul Labal
Geoffrey Monkman
Jean-François Saint-Marcoux
Arnaud Jozéfacki

Activités

Hélène Darcq (Voyages)
Patrick Braire (Voyages)
Monique Aubert (Visites, conférences)

Webmestre

Relations publiques et sociales

Hélène Darcq (locations saisonnières)
Jean-Marie Delaporte (relations associations parapétrolières, messe du souvenir)

Contacter votre Amicale :

Amicale de l'Offshore Pétrolier
c/o SUBSEA 7
2, allée des Messageries
92270 Bois-Colombes, France
FRANCE

aop.amicale@gmail.com

aop-amicale.org