



C'est la pause estivale



EDITORIAL



Chères lectrices et chers lecteurs,

C'est avec une émotion toute particulière que nous vous présentons aujourd'hui le numéro 100 de notre PELICAN. Cent parutions, c'est cent fois l'opportunité de partager avec vous nos passions et nos découvertes.

Cent numéros, un jalon symbolique de la pérennité, qui souligne non seulement la longévité de notre publication mais surtout la richesse d'un voyage partagé avec vous, fidèles lecteurs et passionnés.

Depuis nos débuts, il y a 40 ans, l'ambition a toujours été de créer un espace d'expression, de réflexion et de découverte où s'entrecroisent savoirs, idées, passions et humour.

Chaque page, chaque image traduisent notre engagement à vous offrir le meilleur.

Atteindre cette étape est non seulement une source de fierté mais aussi une invitation à poursuivre ce chemin avec toujours autant d'ardeur et de curiosité. Je tiens à remercier chaleureusement tous ceux qui ont contribué à cette aventure maintenant et dans le passé, nos auteurs, nos rédacteurs et nos contributeurs, sans oublier, VOUS les lecteurs.

Pour ce numéro particulier, nous avons souhaité vous rappeler ces vacances des années 70/80 où le camping était un des moyens plaisants de passer ses vacances, l'aventure d'un Capitaine qui aurait pu servir de modèle à un certain Haddock, un calcul de centre de gravité un peu particulier qui heureusement ne tient pas compte du résultat matinal de la balance, la visite de la Basilique Saint Denis, endroit magnifique, et enfin celle très intéressante du Palais du Luxembourg et de son Sénat.

Sans oublier les déboires d'un automobiliste qui parcourt l'Europe.

Il est également intéressant d'examiner « Qui nous sommes ? Nous les membres de l'AOP ».

Et pour finir une très belle photo de « Barbus » (pas ceux que vous pensez !).

La météo semble particulièrement clémente pour l'instant, pourvu que cela persiste, nous aurons donc l'occasion de pouvoir faire des barbecues, du sport dans la piscine, de faire des sorties et des ballades, de profiter de nos enfants et petits-enfants...

Nous vous souhaitons d'excellentes vacances.

Faite le plein d'énergie, c'est bon pour la santé !

Olivier Jarry

Président de l'AOP

Web ou pas web, Wikipédia ou pas Wikipédia, ChatGPT ou pas ChatGPT ?



Oui, j'utilise le web, oui j'utilise la Wikipédia, oui j'utilise ChatGPT et alors ? Je récupère de la doc beaucoup de doc ! Je compile, je trie, je vérifie, j'élague, je corrige, je copie, je colle, je réarrange, j'amène ma touche personnelle, j'endosse et je cite mes sources.

On ne va pas se priver de la Wikipédia, cette immense encyclopédie collaborative. Elle offre un accès à des millions d'articles. Malgré ses limites, sa fiabilité s'est nettement améliorée.

On ne va pas se priver de ChatGPT, il assiste l'écriture, la recherche, et même la réflexion. Il offre une aide rapide et structurée. L'intelligence artificielle ouvre de nouvelles façons de travailler. Il faudra bien s'y faire.

Où est-il le temps où on allait au service documentation, on demandait à Monique Barbier, Rachid Ahber ou Katia Maillet de la doc sur la propagation des fissures dans les soudures, les perspectives des marchés pétroliers et on revenait les bras chargés de livres, de revues spécialisées, de procédures internes qu'il fallait compiler, trier, recopier à la main en les réarrangeant. Finalement rien n'a changé ! Enfin presque.

Patrick Chopelin, sur des suggestions de ChatGPT

SOMMAIRE

EDITORIAL.....	3
PETITE AVENTURE DE NAVIGATION GRACE AU ROI DES MYTHOMANES.....	5
FEROLLES	8
LE VOYANT MOTEUR	9
BASILIQUE SAINT-DENIS	11
LE SENAT	14
LE PASTIS	18
ANTOINE POL, UN CONFRERE	19
DETENTE	20
QUI SOMMES-NOUS ?	21
L'AMICALE	24

Bienvenue à nos nouveaux adhérents

François Bounhoure

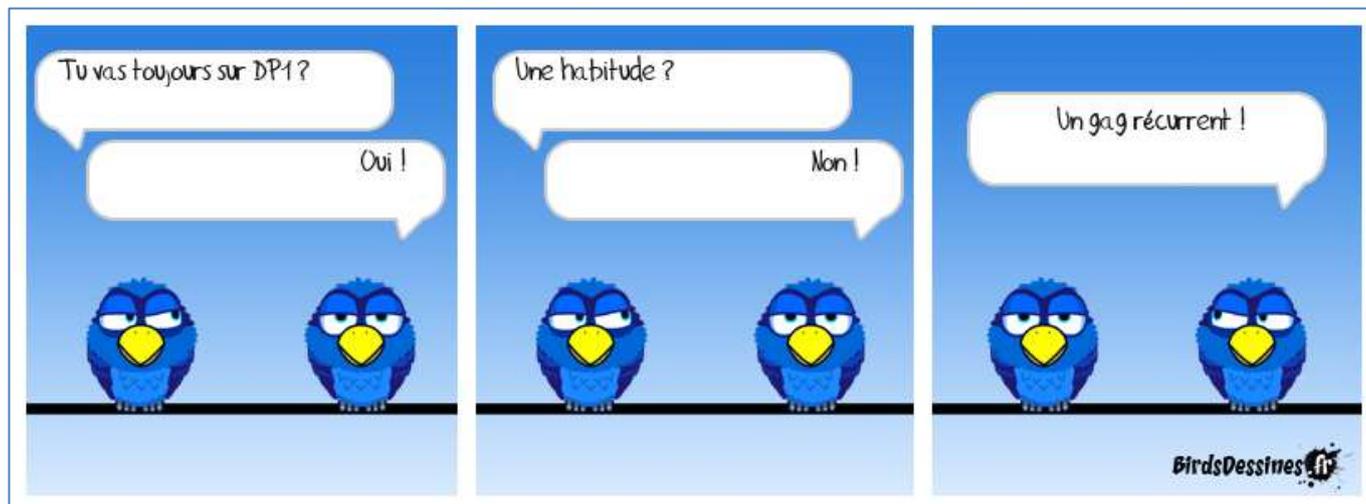


L'AOP vous propose désormais une formule d'abonnement annuel en support papier à

28 €

Cet abonnement n'est pas fractionnable, mais il est rétroactif.

Cette offre est réservée aux adhérents.



PETITE AVENTURE DE NAVIGATION GRACE AU ROI DES MYTHOMANES

Par le regretté Gilles Martin CLC.

J'étais à l'époque embarqué sur le Glinka (fier canot très connu par les anciens de la CGM (Compagnie Générale Maritime). Voir à la fin la description du cargo. Les CLC (Commandant aux longs cours) y faisaient souvent leurs premières armes de Cdt (Commandant).



Les dits Cdts avaient la joie de découvrir le charme du quart puisqu'il n'y avait qu'un lieutenant et eus droit au matelot le plus folklorique du bord pour m'assister pendant ces 4 heures. Dès le début j'ai réalisé que j'avais à faire à un phénomène, appelons le Loïc et donnons son nom à l'unité de mythomane, unité que l'on peut très difficilement dépasser. Il peut y avoir des sous multiples mais des multiples ... dur... dur.

Genre d'histoire du Loïc : « vous êtes de Paimpol. J'ai navigué une fois avec un Cdt paimpolais ». (J'ai essayé de lui dire que ce n'était pas une denrée rare à Paimpol) et il me raconte les exploits de ce compatriote :

Nous sortions du Canal de Suez à Port Saïd et le Cdt avait eu des mots avec les canotiers, pour se venger il a refusé de ralentir comme c'était l'usage pour larguer les canots, a accéléré puis, à une vitesse d'au moins 5 à 6 nœuds, a fait couper la cravate reliant le canot au cartahu et les a laissés tomber ainsi de 5 à 6 mètres de haut.

Le cartahu est un filin utilisé sur les navires et les phares pour manœuvrer des charges lourdes. Il fait partie du gréement des mâts de charge et supporte directement la charge

Commentaires du Loïc :

« Il ne faut plus que ce Cdt repasse Suez, il est interdit de séjour là-bas ».

On le croit facilement... il n'est pas nécessaire d'avoir passé Suez, ni même navigué pour juger de l'énormité de cette anecdote qui m'a permis de me faire rapidement mon idée sur le Loïc.

Il avait en plus la particularité d'être marié à Ventspiels en URSS, mais maintenant en Lettonie, avec Natacha qui lui avait donné un enfant (âgé d'environ 1 an en 1985 et dont j'ai oublié le prénom de ce pauvre petit).

Son épouse, Natacha, était la fille d'un Colonel de l'Armée Rouge (faut pas lésiner). Mais il est vrai que le père de Loïc était un officier de liaison US qui avait connu sa mère en 1945 en Pologne en la sortant d'une situation critique. En fait ses parents, à Loïc, étaient 2 bons bretons de souche, bretons depuis X générations. Quant à son beau-père colonel, j'ai eu le privilège de voir son logement de fonction, si j'en crois mes yeux, les logements de ses sergents devaient être miséreux. Quant à son mariage et son épouse, il y avait beaucoup à dire et à redire. Le bruit courait qu'elle était très partageuse et pas du tout égoïste. Il y avait deux caboteurs, un hollandais de Rotterdam et un belge d'Anvers qui faisaient le même trafic que nous.



Elle aurait très bien connu et fréquenté quelques membres de ces équipages. Elle aurait en somme été très européenne avant l'heure.

Nous faisons des croisières Dunkerque – Ventspiels (c'était en juillet 1985) et tenus à respecter les lois de la défunte URSS, tout le monde devait rentrer à bord avant minuit, si j'ai bon souvenir, à l'exception du Cdt qui avait l'insigne faveur

FEROLLES



Férolles est une commune française située dans le département du Loiret en région Centre-Val de Loire.

Ne doit pas être confondu avec Férolles-Attily

qui comme chacun le sait se situe dans le département de Seine-et-Marne, en région Île-de-France.

La commune de Férolles se trouve dans le quadrant sud-ouest du département du Loiret, dans la région agricole du Val de Loire et l'aire urbaine d'Orléans. À vol d'oiseau, elle

se situe à 17,0 km d'Orléans, préfecture du département, et à 3,6 km de Jargeau, ancien chef-lieu du canton dont dépendait la commune avant mars 2015. La commune fait partie du bassin de vie de Jargeau.

La commune fut très tôt un lieu d'échange et de travail du fer, dont elle aurait tiré son nom.

En 1818, Férolles fusionne avec la commune de La Queuevre.

En 1858, des vases sacrés du XVIe et XVIIe siècles furent découverts, dans l'ancienne la Queuevre.

L'église Saint-Pierre date de 1861 ; les plans furent dessinés par l'architecte Hyacinthe Boulard; elle abrite plusieurs tableaux dont « l'Assomption de la Vierge » de Jehan Senelle, datant de 1668 et classé depuis 1992.

Le château de La Queuevre, datant des XVe et XVIe siècles, inscrit à l'inventaire des monuments historiques le 12 janvier 1931, a eu l'honneur d'accueillir pour une nuit le roi Louis XIV.

Le château du Gué-Gaillard, datant des XVIIIe et XIXe siècles, remanié et restauré aux XIXe et XXe siècles. Les ailes nord-est et sud-est furent détruites après 1832;

Le village compte deux croix de chemin en fer, datant probablement du XIXe siècle, l'une au lieu-dit Croix des Folies, l'autre au lieu-dit les Places.

Férolles étant un ancien village de vigneron, le comité des fêtes organise tous les ans une célébration de la Saint-Vincent.

La municipalité organise tous les ans, autour des cérémonies du 14 Juillet, les « Faites du foin », un festival de musique et de théâtre.

La Troupe des Salopettes, implantée dans le village organise, elle, tous les deux ans un festival pour enfants, Féro'Loupiots.

Cette compagnie a également rénové l'ancien bar de Férolles pour en faire un lieu convivial où elle accueille des spectacles, des expositions, des stages et des soirées-jeux, le Palace des Salopettes.

Mais quel est cet intérêt soudain pour la commune de Férolles ?



LE VOYANT MOTEUR

Il est d'une banalité affligeante de dire que la voiture est indispensable. En effet, on va au supermarché, on prend sa voiture, on va voir les copains, on prend sa voiture, on se fait un week-end en Bretagne, on prend sa voiture, on part en vacances à la montagne, à l'étranger, on prend sa voiture, n'en déplaie aux écologistes.

Nul ne songe que cet ensemble de 30 000 pièces (environ) ne puisse tomber en panne. Et pourtant...



C'est l'aventure qui est arrivée à votre serviteur.

Revenant d'une excursion dans les Dolomites (voir un numéro précédent), un message s'affiche sur l'ordinateur de bord :

Vérifier le contrôle antipollution

Accompagné de l'icône d'une clé anglaise en jaune-orangé. Je me dis que

le mélange explosif qui fait avancer la voiture est à revoir et à régler. Rentré à l'hôtel, je téléphone à mon concessionnaire qui avait révisé la voiture avant de partir pour les contrées lointaines du Sud-Tyrol, attendant confiant la confirmation de mon diagnostic.



Réponse du garagiste, « ça peut être ça, mais ça peut aussi être une pièce plus ou moins importante à changer ». Cette réponse ouverte n'est pas encourageante !

Par acquit de conscience, j'amène mon véhicule dans le garage le plus proche.



On trouve sur le parking un camping-car, un tracteur, quelques voitures de marques différentes, un ou deux utilitaires et même une tondeuse à gazon thermique. Eclectisme mécanique gage de compétence ?

Le mécanicien branche son ordinateur dans la prise de l'ordinateur de bord dissimulé sous le tapis du vide-poche et après quelques manipulations m'annonce :

« ... l'iniettore numero due è intasato ... ».

Je comprends que l'injecteur numéro deux est bouché quand il met un produit nettoyant dans le réservoir d'essence et fait tourner le moteur, facture 56 €. Rassuré, je repars pour de nouvelles aventures. En l'occurrence une journée de tourisme à Bolzano à une heure de route de là.



Mais quelques minutes après le départ, outre le voyant moteur, tous les voyants de tableau de bord s'allument, ABS, jauge d'essence, pression des pneus, un arbre de Noël, un feu d'artifice, l'ordinateur de bord semble subir une cyberattaque !...

Je retourne voir le garagiste qui après une heure de tests approfondis, déclare :

«... l'iniettore numero due è kaput...»

Utilisant à dessein ce mot allemand universellement connu pour pallier à mon italien limité. (L'injecteur numéro deux est mort).

Puis il diagnostique qu'il faut changer l'injecteur numéro deux ou la rampe des injecteurs en prévision de défaillances successives des autres injecteurs.

BASILIQUE SAINT-DENIS

Ce jeudi 13 mars 2025, 9h45, nous sommes 19 devant la Basilique Saint Denis, où notre guide, Pascaline, vient nous rejoindre.

Cette dernière, très passionnée par son sujet, nous a beaucoup intéressé.

Son principe n'est pas de nous instruire sur les rois et reines enterrés en ce lieu, mais sur le monument.

En effet c'est à la fois une basilique, une cathédrale depuis 1966, une église paroissiale, et un musée (ce dernier titre permet de faire payer les entrées). Jusqu'à la révolution ce fut aussi une église abbatiale.



Nous commençons par regarder le monument qui est attaché à l'histoire de France depuis le

Moyen Age, cimetière des rois Mérovingiens et Carolingiens. La tour nord n'a plus sa flèche.

Construite au début du 13e siècle dans la tradition des flèches de pierres romanes, elle fut épargnée par les guerres de religion et par la révolution. Mais en 1846 elle fut démontée pierre par pierre, car déstabilisée par les tornades successives des années précédentes pour permettre la consolidation de la tour.

Le remontage de la flèche fut abandonné au profit d'autres priorités

Mars 2025, des travaux viennent d'être entrepris pour la reconstruction de la tour nord et de la flèche. Ils devraient durer 4 ans. Juxtaposant la Tour un « village-chantier » se visitera et permettra aux artisans de présenter leur travail.

La légende de Saint Denis



Denis, vers l'an 250 est un chrétien envoyé à Lutèce pour l'évangéliser. Lutèce est alors occupé par les romains. Les chrétiens sont arrêtés, martyrisés Denis sera décollé (décollé = décapitation quand il s'agit d'un saint). Denis va porter sa tête sur 6 kms avant de s'écrouler, il sera discrètement enterré sur place et les chrétiens y viendront pour se recueillir. Au 5e siècle le christianisme est autorisé et Geneviève décide de bâtir la première basilique sur ce lieu. Des fouilles ont depuis montrés qu'avant cette basilique une nécropole gallo-romaine existait sur ce site.

C'est alors une église romane de 14 m de haut (actuellement la basilique fait 28 m de haut).

L'Abbé Suger, moine abbé de Saint Denis, est ami du roi Louis VI. Il devient son conseiller royal (équivalent de premier ministre)

puis celui de son successeur Louis VII qui le nomme régent quand il part en croisade au milieu du XIIe siècle.

Suger, devenu Père Abbé de l'abbaye trouve que l'église est mal entretenue et trop petite pour accueillir les pèlerins visitant le sanctuaire de Saint Denis. Il veut l'agrandir et l'embellir. Les travaux débutent dès l'an 1140.



LE SENAT



Marie Evano - Unsplash

Le 22 mai 2025 à 10h45, nous sommes 24 participants devant le 15 rue de Vaugirard. Le collaborateur de Monsieur Antoine Lefèvre Sénateur qui nous a permis de faire cette visite nous rejoint, il sera notre guide.

Après un contrôle de nos pièces d'identité, nous pénétrons dans les locaux du Sénat, là passage sous le portique et contrôle des sacs, il y a plusieurs groupes, c'est un peu long.

Enfin vers 11h30 nous commençons la visite.

Commençons par un peu d'histoire :

La régente Marie de Médicis, veuve d'Henri IV, achète l'hôtel et le domaine dits « de Luxembourg » en 1612 et commande en 1615 la construction d'un palais à l'architecte Salomon de Brosse.

Le chantier n'est pas achevé en 1631 lorsque Marie de Médicis doit le quitter, exilée sur ordre de son fils à la suite de la « journée des Dupes ».

Marie de Médicis, à sa mort en 1642, lègue le domaine à son second fils Gaston duc d'Orléans, frère puîné du roi Louis XIII.

Par un édit du mois de décembre 1778, le roi Louis XVI accorde le domaine et le château à son frère futur Louis XVIII, après sa fuite en 1791, le palais du Luxembourg est déclaré « propriété national ».

Durant la Révolution française et à la suite de la journée du 10 août 1792, Louis XVI y est brièvement assigné à résidence. Pendant la Terreur, en juin 1793, le « Luxembourg » devient formellement une prison,

Puis le palais est affecté au Directoire par décision du 18 septembre 1795.

Bonaparte, Premier consul, s'installe au palais du Luxembourg le 15 novembre 1799.

Le Sénat conservateur, assemblée créée par la Constitution de l'an VIII, s'y installe le 28 décembre 1799. En 1814, il est attribué à la Chambre des pairs. Par la suite, il garde sa vocation parlementaire, excepté durant quelques courtes périodes.



L'hôtel initial, désormais appelé Petit Luxembourg, est devenu depuis 1825 la résidence officielle du président du Sénat. Le bâtiment de droite, appelé aussi hôtel de la présidence, abrite son bureau et ceux de ses collaborateurs, ses salons et sa salle à manger privés. Le bâtiment de gauche abrite des salles de restaurant et des salons pour les grandes réceptions organisées par le Président ou par le Sénat dont l'accueil des personnalités étrangères.

Nous pénétrons dans la cour d'honneur

LE PASTIS

A LIRE AVEC MODERATION



Le pastis boisson emblématique de l'été, boisson emblématique des vacances

Le pastis, mélange en provençal, est une boisson spiritueuse aromatisée à l'anis et à la réglisse à laquelle diverses recettes ajoutent diverses plantes aromatiques, notamment du fenouil.

Cette aromatisation peut être obtenue par différents procédés comme la macération et la distillation.

Variante de l'absinthe, il s'agit d'un apéritif traditionnel de la cuisine provençale et de la cuisine française.

1918 : Anis Pernod à Avignon



L'usine de Jules-Félix Pernod à Montfavet.

Le 16 mars 1915 (durant la première Guerre mondiale) l'absinthe et des boissons similaires sont interdites en France.

En 1918 à Avignon, en réaction, le fils d'un ancien industriel de l'absinthe, Jules-Félix Pernod dépose la marque Anis Pernod (variante autorisée de l'absinthe). C'est donc le véritable inventeur du pastis commercialisé à partir de son usine du quartier de Montfavet.

Après une période de frilosité où personne ne sait bien si ce spiritueux est vraiment légal, l'État finit par autoriser les boissons anisées.

1932 : Ricard à Marseille



En 1932 à Marseille, Paul Ricard fait preuve d'innovation en élaborant une recette incluant de l'anis étoilé, de l'anis vert et de la réglisse et obtient aussi le droit de vendre sa boisson anisée à 40° alors que le Pernod était à 30°.

Paul Ricard invente alors le mot Pastis, issu de pastisson, qui signifie un mélange en provençal.

Son slogan est : « Ricard, le vrai pastis de Marseille ».

Un très large réseau de distribution permet à ses ventes de décoller et il devient le premier vendeur de pastis au détriment de Pernod.

En 1938, on autorise la production et la vente de pastis et boissons anisées titrant 45°.

Pastis, glaçons, et eau fraîche.



Il se boit traditionnellement en apéritif, à compléter soi-même avec de l'eau fraîche et des glaçons selon son goût (généralement de cinq à sept volumes d'eau pour un volume de pastis).

En 2005, la consommation annuelle de boissons anisées en France est d'environ 135 millions de litres.

1 volume de Patrick pour 5 volumes de Wikipédia

ANTOINE POL, UN CONFRERE

En 1949, Antoine Pol est élu président du Syndicat central des importateurs de charbon en France. Un confrère dans les énergies fossiles.

Il est surtout connu comme auteur du poème Les Passantes, mis en musique et interprété par Georges Brassens en 1972.

Antoine François Pol naît le 26 août 1888, il est reçu en 1909 à l'École Centrale des Arts et Manufactures.

En janvier 1919, au Service des mines de fer de Lorraine, il est chargé de l'exploitation des mines allemandes séquestrées. D'avril 1921 à avril 1925, il occupe le poste de directeur commercial des mines de la Houve à Strasbourg.



Willy Ronis - Place Vendôme

Retraité en 1959, il peut enfin s'adonner à ses passions : la poésie, la bibliophilie et les papillons.

Il meurt le 20 juin 1971 à Seine-Port (Seine-et-Marne), à 82 ans, alors qu'il allait rencontrer Georges Brassens pour la première fois.

Georges Brassens découvre Les Passantes chez un bouquiniste en 1942. Souhaitant l'enregistrer, il demande qu'on retrouve Antoine Pol pour lui demander l'autorisation. Mais personne ne peut renseigner Brassens. Deux ans plus tard, en avril 1971 c'est Antoine Pol lui-même qui appelle Pierre Onténiente, car il souhaite publier un livre luxueux des chansons de Brassens. Brassens demande à le rencontrer pour le connaître et lui faire écouter la musique des Passantes, dont Antoine Pol apprend, ravi, l'existence. Mais il meurt en juin avant qu'ils aient pu se rencontrer.

Je veux dédier ce poème
À toutes les femmes qu'on aime
Pendant quelques instants secrets

À celles qu'on connaît à peine
Qu'un destin différent entraîne
Et qu'on ne retrouve jamais

À celle qu'on voit apparaître
Une seconde à sa fenêtre
Et qui, preste, s'évanouit

Mais dont la svelte silhouette
Est si gracieuse et fluette
Qu'on en demeure épanoui

À la compagne de voyage
Dont les yeux, charmant paysage
Font paraître court le chemin

Qu'on est seul, peut-être, à comprendre
Et qu'on laisse pourtant descendre
Sans avoir effleuré la main

À celles qui sont déjà prises
Et qui, vivant des heures grises
Près d'un être trop différent

Vous ont, inutile folie
Laisse voir la mélancolie
D'un avenir désespérant

Chères images aperçues
Espérances d'un jour déçues
Vous serez dans l'oubli demain

Pour peu que le bonheur survienne
Il est rare qu'on se souvienne
Des épisodes du chemin

Mais si l'on a manqué sa vie
On songe avec un peu d'envie
À tous ces bonheurs entrevus

Aux baisers qu'on n'osa pas prendre
Aux cœurs qui doivent vous attendre
Aux yeux qu'on n'a jamais revus

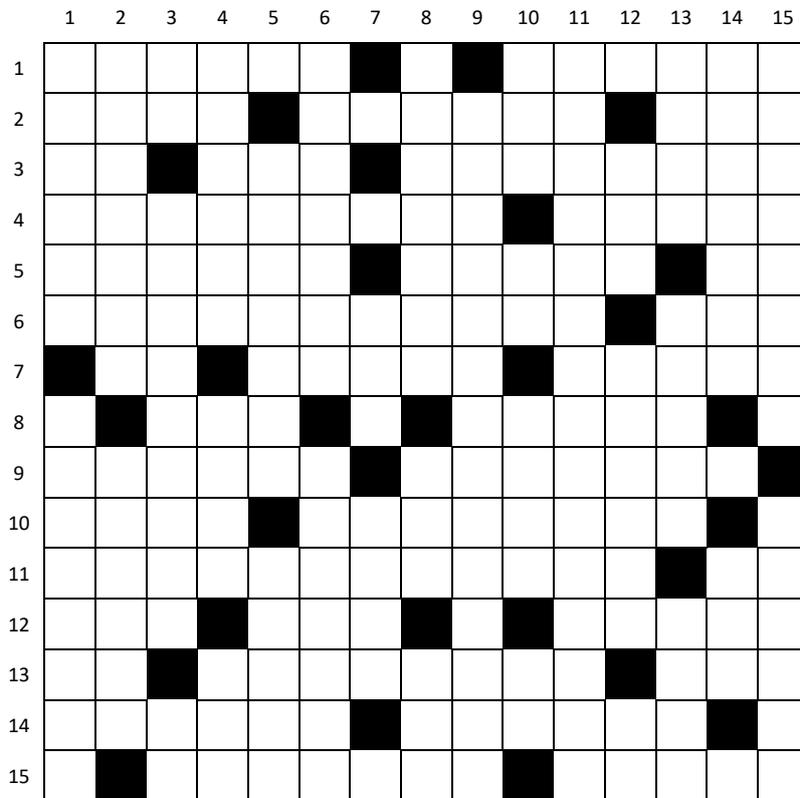
Alors, aux soirs de lassitude
Tout en peuplant sa solitude
Des fantômes du souvenir

On pleure les lèvres absentes
De toutes ces belles passantes
Que l'on n'a pas su retenir

Compilation de divers articles sur internet.

DETENTE

Mots-croisés du Journal de Bord N°40 – Anonyme



Horizontalement

1. Sacrera – Tache ronde sur une aile 2. Père de Jason – Constellation – Soupir de soulagement 3. Note – poisson – Qui stimule l'appétit 4. Singulière – Garnit d'arbres 5. Adeptes de Joseph Smith – Myriapodes – Abréviations princières 6. Constaté – Animal 7. Note – Greffée – Cheville de bois 8. Ecorce de chêne – Ville d'Allemagne 9. Provenir – Pièce de charrue 10. Eau de vie – Affaiblie 11. Avion de chasse très rapide – Se rend 12. Cri de douleur – Ville de Chaldée – Manquas 13. Négation – Abandonnée – Légumineuse 14. Bâton pastoral – Sage vieillard – 15. Hirondelles de mer – Mouvements folâtres

Verticalement

1. Prénom – Soupçon 2. Amincirons – Relatif aux mines 3. Ville d'Emilie-Romagne – Qui met en colère – Charpente 4. Problème obscur – Charge de baudet – Existe 5. Philosophe grec – Méchant 6. Massif montagneux d'Italie – Décliner 7. Sur le calendrier – Supérieure 8. Identité – Signal bref – Article 9. Effrayée – Qui servent 10. Hardi – Laize – Ville d'Elam – Préposition 11. Gardiens sévères – Garantie 12. Cyclade – Fatiguera – Fleuve de l'URSS 13. Ecrivain français – La première venue – Préfixe 14. Brillant – Département 15. Discrètes – Prés de Marseille

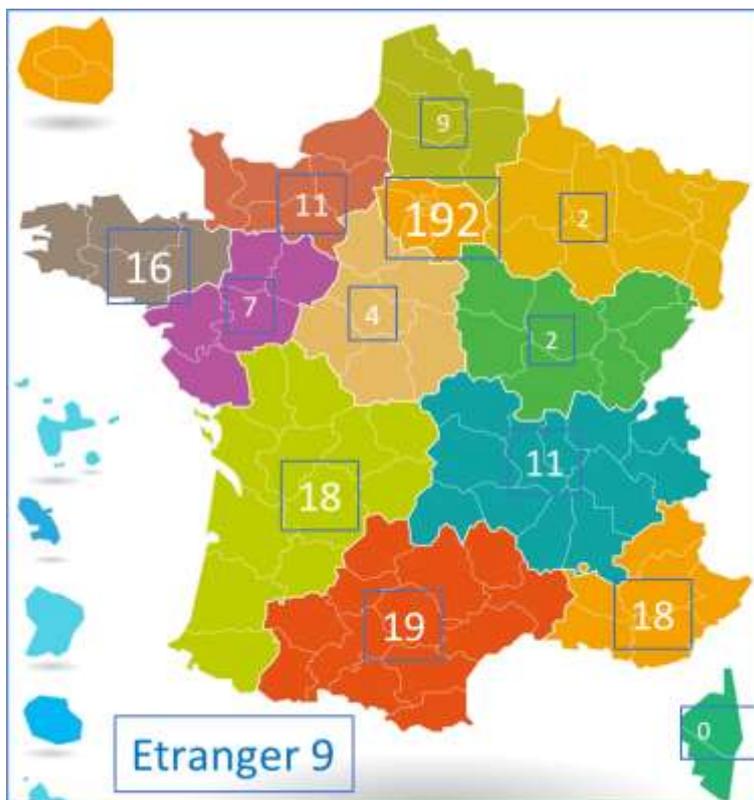
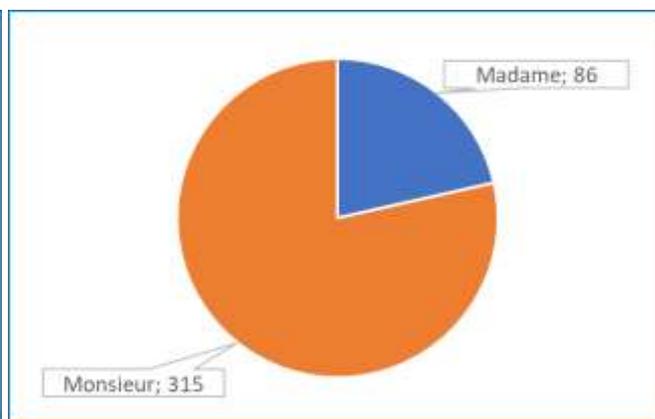
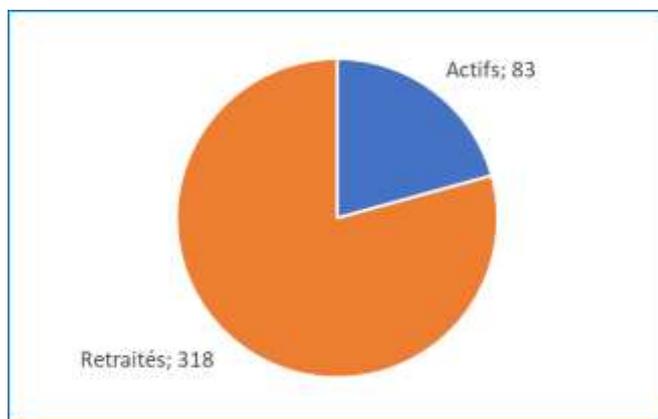
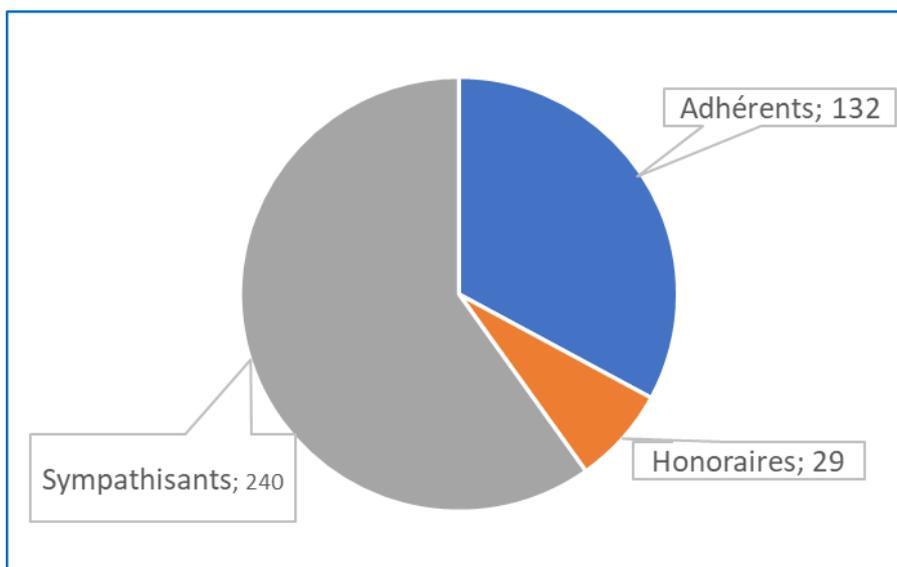
Ou est l'erreur : 1 = un ; 2 = deux ; 3 = trois ; 4 = quatre ; 5 = cinq ; 6 = six ; 7 = sept ; 8 = huit



Rébus express

Bien qu'elles soient représentées en papier, on en use dans la cuisine.

QUI SOMMES-NOUS ?



Féroilles, tout s'explique

Un midi au restaurant La Mamma, la cantine de l'AOP, Jean-Marie Delaporte et Patrick Chopelin se demandent où se trouve le centre géographique de l'Amicale.

Pour nous qui avons gagné notre vie à vendre du centre de gravité, l'approche est limpide.

L'annuaire des adhérents regroupe ses membres par régions administratives.

En supposant que les adhérents d'une même région sont regroupés dans la préfecture dont on connaît les coordonnées UTM, on peut calculer le centre de gravité de la population des adhérents. Bien qu'on parle de centre de gravité, la masse pondérale de chaque adhérent n'est pas pris en compte.

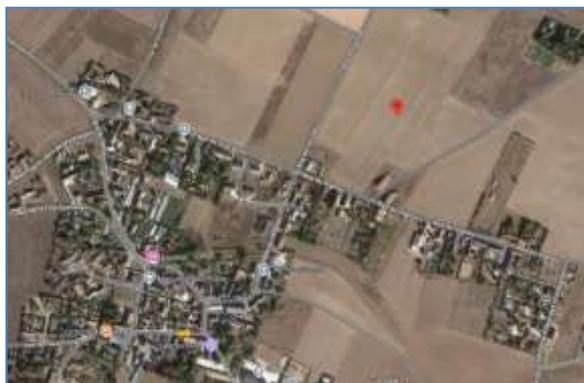
	Nb	N	E	Nb x N	Nb x E
Auvergne-Rhône-Alpes (Lyon)	11	45,75778	4,83222	503,33556	53,15444
Bourgogne-Franche-Comté (Dijon)	2	47,32167	5,04139	94,64333	10,08278
Bretagne (Rennes)	16	48,11472	-1,67944	769,83556	-26,87111
Centre-Val de Loire (Orléans)	4	47,90250	1,90889	191,61000	7,63556
Grand Est (Strasbourg)	2	48,57333	7,75222	97,14667	15,50444
Hauts-de-France (Lille)	9	50,63722	3,06333	455,73500	27,57000
Île-de-France (Paris)	192	48,85667	2,35194	9380,48000	451,57333
Normandie (Rouen)	11	49,44333	1,10000	543,87667	12,10000
Nouvelle-Aquitaine (Bordeaux)	18	44,83889	-0,57222	807,10000	-10,30000
Occitanie (Toulouse)	19	43,60444	1,44389	828,48444	27,43389
Pays de la Loire (Nantes)	7	47,21806	-1,55278	330,52639	-10,86944
Provence-Alpes-Côte d'Azur (Marseille)	18	43,29639	5,37000	779,33500	96,66000
	309			14782,10861	653,67389

$$\text{Latitude } \frac{14\,782,10861}{309} = 47,83819$$

$$\text{Longitude } \frac{653,67389}{309} = 2,11745$$

Notez que si la cinquième décimale n'est pas significative dans la réalité, on la conserve pour faire un calcul numériquement exact.

Ce point se situe dans un champ délimité par la rue du Vignou, la route de Féroilles, la rue de Valberg de la commune de Féroilles.



Pour le quarante cinquième anniversaire on pourra y faire une teuf, une rave party avec l'accord de monsieur le maire et du propriétaire, bien sûr.

Collègues d'avant



- 1 Henri Duquennoy
- 2 Michel Grignon
- 3 Jean-Louis Davidau
- 4 ?
- 5 Charles Magloire
- 6 Alain Amouroux ?
- 7 Michel Bretheau
- 8 ?
- 9 ?
- 10 Adrien Grill

La postérité n'a pas retenu tous les noms. Dommage.

Rébus express

BON a petit = Bon appétit

Où est l'erreur

Il manque l'accent sur le u de Où (mon correcteur orthographique l'avait trouvé)

Mots croisés solution

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	J	U	R	E	R	A		E		O	C	E	L	L	E
2	E	S	O	N		P	E	G	A	S	E		O	U	F
3	R	E		I	D	E		A	P	E	R	I	T	I	F
4	O	R	I	G	I	N	A	L	E		B	O	I	S	A
5	M	O	R	M	O	N		I	U	L	E	S		A	C
6	E	N	R	E	G	I	S	T	R	E	R		A	N	E
7		S	I		E	N	T	E	E		E	P	I	T	E
8	D		T	A	N		E		E	S	S	E	N		S
9	E	M	A	N	E	R		T		U		S	E	P	
10	F	I	N	E		E	M	O	U	S	S	E	E		C
11	I	N	T	E	R	C	E	P	T	E	U	R		V	A
12	A	I	E		O	U	R		I		R	A	T	A	S
13	N	E		E	S	S	E	U	L	E	E		E	R	S
14	C	R	O	S	S	E		N	E	S	T	O	R		I
15	E		S	T	E	R	N	E	S		E	B	A	T	S

A bientôt en septembre



L'AMICALE

In memoriam

Huguette Hamlat

Agendas

26 juin 2025	Repas au Cercle des Armées
26 septembre 2025	Croisière sur le Douro
7 octobre 2025	Repas ETPM
22 janvier 2026	Assemblée générale

Conseil d'administration et Bureau

Monique Aubert	Jean-Marie Delaporte (Vice-Président)
Hélène Darcq	Olivier Jarry (Président)
Monique Hébrard	Raoul Labal
Patrick Braire	Jacques Ménochet
Patrick Chopelin (Trésorier)	Jean-Michel Gerez (Secrétaire)

Comité de rédaction, publications, site

Olivier Jarry	responsable des publications
Patrick Chopelin	infographiste amateur

Veille technologique, veille journalistique

Patrick Chopelin
Olivier Jarry
Hervé Kerfant
Raoul Labal
Geoffrey Monkman
Jean-François Saint-Marcoux

Activités

Hélène Darcq (Voyages)
Patrick Braire (Voyages)
Monique Aubert (Visites, conférences)

Relations publiques et sociales

Hélène Darcq (Locations saisonnières)
Patrick Chopelin (ASPIRE)
Jean-Marie Delaporte (relations associations parapétrolières, messe du souvenir)
Jean-François Saint-Marcoux (ASPIRE)

Contacter votre Amicale :

Amicale de l'Offshore Pétrolier
c/o SUBSEA 7
Immeuble "Le Blériot"
1 quai Marcel Dassault, 92156 SURESNES CEDEX
Salle 4345 - téléphone 01 40 97 60 00

aop.amicale@gmail.com

aop-amicale.org