

Revue de l'Amicale de l'Offshore Pétrolier

N°93 Automne 2023



Spécial André Lamarque

EXTRAITS



Bouliac le 21 janvier 2013

Cher Jean Marie,

J'apprends, par le dernier courrier de l'AOP, votre élection au poste de Président de notre honorable Amicale.

Cela me fait extrêmement plaisir; je deviens, à partir d'aujourd'hui, l'un de vos administrés.

Lors de ma réponse à votre annonce de départ à la retraite, je vous avais recommandé de ne surtout pas "renter à la maison", mais de profiter du tonus intact que l'on conserve à soixante ans pour vous lancer dans quelque activité bénévole chère à votre cœur.

Je n'ai pas la prétention de penser que vous avez écouté mon conseil, mais je suis ravi de voir que vous avez mis le cap vers ce genre d'horizon qui vous apportera du bonheur j'en suis certain.

Cher Jean Marie, je vous souhaite, (sans l'ombre d'un doute), une belle aventure et je vous adresse avec de bons vœux pour 2013, mes meilleures amitiés.

EDITORIAL



Editer un numéro spécial André Lamarque est chose facile tant il a laissé d'écrits derrière lui et tant de souvenirs de ceux qui l'ont côtoyé abondent.

Il est des hommes qui marquent notre vie professionnelle. Des personnages qui allient charisme, maîtrise du métier, provoquent le respect, gèrent les hommes avec humanité, assurent le management de l'entreprise et savent prendre des décisions importantes quand le besoin s'en fait sentir. Au sein d'ETPM, l'un d'eux était notre « Grand Timonier », André Lamarque. Il savait transmettre sa passion de ce métier si particulier, motiver les jeunes ingénieurs venant de tous bords et leur faire confiance. André incarnait parfaitement la mentalité d'ETPM. Quel talent !

Bon vivant et jamais avare de bons mots et de bonnes histoires, il émaillait ses écrits techniques de pointes humoristiques, se montrant égrillard à l'occasion.

Je vous laisse lire les témoignages qui suivent, ils décrivent parfaitement ce grand Monsieur.

Bien amicalement.

Olivier Jarry



Lettre d'André Lamarque à Jean-Marie Delaporte

Coéditer ce Pélican est un honneur que je partage avec notre Président Olivier ; nous y avons tenu car ma carrière professionnelle a commencé en 1971 sous l'autorité d'André Lamarque. Il avait ensuite tenu, en quelque sorte à me délivrer en 2011, 40 ans plus tard, mon bulletin de sortie, en me vantant les bienfaits d'une retraite bien méritée, et en me poussant en même temps à présider aux destinées de l'AOP.

En 2013, il m'adressait alors une lettre d'encouragement dont la copie ouvre ce numéro, il s'y disait avec humour, devenir l'un de mes administrés. Ce Pélican exprime notre respect à ce grand Monsieur comme l'écrit Olivier ci-dessus.

Jean-Marie Delaporte

Bouliac le 21 janvier 2013

Cher Jean-Marie,

J'apprends par le dernier courrier de l'AOP votre élection au poste de président de notre honorable amicale cela me fait extrêmement plaisir je deviens à partir d'aujourd'hui l'un de vos administrés. Lors de ma réponse à votre annonce de départ à la retraite je vous avais recommandé de ne surtout pas rentrer à la maison mais de profiter du tonus instantané que l'on conserve à 60 ans pour vous lancer dans quelque activité bénévole chère à votre cœur.

Je n'ai pas la prétention de penser que vous m'avez écouté mon conseil mais je suis ravi de voir que vous avez mis le cap vers ce genre d'horizon qui vous apportera du bonheur j'en suis certain.

Cher Jean-Marie je vous souhaite sans l'ombre d'un doute une belle aventure et je voudrais avec mes bons vœux pour 2013 mes meilleures amitiés

André Lamarque



Sommaire

EDITORIAL.....	3
UN PARCOURS.....	5
LE CONTEXTE.....	7
LE RESERVOIR COUPOLE D'ETPM.....	9
INSTALLATION DES PLATEFORMES.....	11
LES COLLABORATEURS.....	12
L'APPEL DE LA CHAIR.....	17
CHRISTIAN FLAMINGANT.....	18
MOTS-CROISES.....	19
PERE LACHAISE.....	20
COLLEGUES D'AVANT.....	21
L'AMICALE.....	22
ADMINISTRATION.....	24



Lors de l'OTC 1981, on reconnaît Bernard Andrier, André Lamarque, Alain Hersent, Tony Mella, Francis Guérin, deux hôtes, André Jarrosson, Henri de Metz, Roger Laplante, Olivier Tannery

UN PARCOURS

Par Paul Lamarque, Roland Gaillard et Jean-Marie Delaporte.

Né le 13 janvier 1929 à Riscles sur Adour dans le Gers.

Il est de la Promo 1947 des Arts et Métiers d'Angers. La première promotion à faire 4 ans de scolarité au lieu de 3 ans.

- | | |
|-----------|---|
| 1953 | Le 13 janvier, jour anniversaire de ses 24 ans, arrivée à Port-Gentil (Gabon) pour la Société Pétrolière d'Afrique Equatoriale Française (SPAEF) comme ingénieur de forages à l'époque en brousse. |
| 1954-1955 | Gabon - Service Forages pour la SPAEF. |
| 1955-1956 | Cameroun - Chef du Service Forages pour la SEREPCA. |
| 1957 | Cameroun - Directeur de la SEREPCA à Douala. |
| 1958-1959 | Gabon - Chef du Service Forages. Maximum 10 appareils. Pour quelle société ? |
| 1960-1961 | Alger et Sahara chef du Service Forages pour la société SAFREP. |
| 1961-1962 | Stage aux USA - formation en Off-Shore (9 mois).
A titre anecdotique : André avait été reçu dans une entreprise de barges de forages par M. George W. BUSH (père) élu quelques années plus tard Président des USA. |
| 1962 | Gabon – SPAEF - Chef de Service Offshore et Forages à terre. |
| 1963-1964 | Elf à Pau (où naîtra son premier fils). |
| 1965-1966 | Elf à Bordeaux (où naîtra son deuxième fils) prospection Golfe de Gascogne. |
| 1967 | Retour au siège Parisien d'Elf. |
| 1968-1970 | Intègre ETPM (Entrepote GTM pour les Travaux Pétroliers Maritimes) pour l'Engineering et les Opérations en Mer. |
| 1971-1973 | Gabon à Port-Gentil - ETPM Chef de Région. Construction de plateformes et opérations en mer. |
| 1974-1989 | ETPM France au siège à Levallois. Directeur Technique.
Barge 1601 avec une grue ce capacité 1 600 tonnes métriques Livraison en Mer du Nord.
En 1984, baisse importante des travaux offshores. André conserve sa place de Directeur Général, mais doit gérer une importante compression de personnel (120 personnes). |
| 1989-1991 | ETPM France au siège à Nanterre. Nommé Directeur Général pour les travaux dans le monde entier. |
| 1991 | Départ à la retraite d'André Lamarque. |

André est décédé à 93 ans.

LE RESERVOIR COUPOLE D'ETPM

Journal de Bord N°4 Février 1971 – André Lamarque.

Cadre de son utilisation

La phase initiale de la recherche pétrolière marine, limitée à l'exploration des zones les moins profondes du plateau continental (jusqu'à environ 100 m de profondeur d'eau) va s'achever.

La première génération des équipements d'infrastructures c'est essentiellement composé :

- de la plateforme marine, supportant les installations pétrolières de traitement et de pompage du brut
- de la conduite posée sur le fond de mer, qui relie la station marine au plus proche rivage et permet d'évacuer l'huile vers des stockages terrestres.

Une deuxième phase de cette recherche, appliquée à des zones plus profondes allant de 100 mètres à 200 mètres d'eau, se développe depuis quelques années dans le domaine de l'exploration et va déboucher dans les années qui viennent au plan de la production.

La tête de puits (ensemble de vannes de contrôle surmontant un forage pétrolier) ne sera plus ramenée en surface, le support matériel devenant trop important, donc trop coûteux : elle sera laissée sur le fond de la mer et la manœuvre des vannes sera commandée à distance par des dispositifs hydrauliques ou électriques.

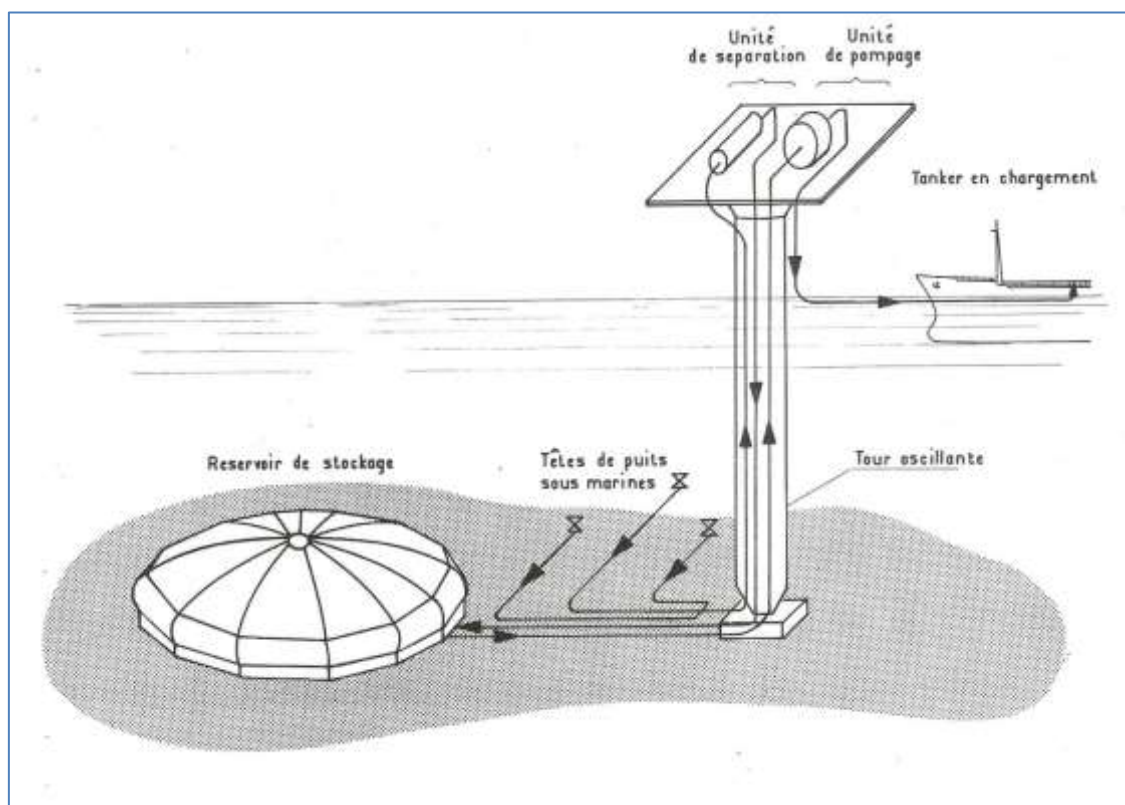
Les installations pétrolières de traitement du brut, dans la solution la plus simple, resteront émergées, mais seront supportés soit par des structures flottantes, soit, soit par des structures liées au fond de mer, mais d'une architecture beaucoup plus allégée et audacieuse que celle des plateformes conventionnelles.

Enfin, le problème du stockage sur le champ pétrolier sera résolu par l'installation de réservoirs sous-marin de très grande capacité, posés sur le fond de la mer.

Dans ce schéma de principe, les installations pétrolières de séparation et pompage sont supportées par une structure articulée sur le fond de la mer : la tour oscillante.

La production des puits passe dans l'unité de séparation et l'huile est stockée dans le réservoir sous-marin.

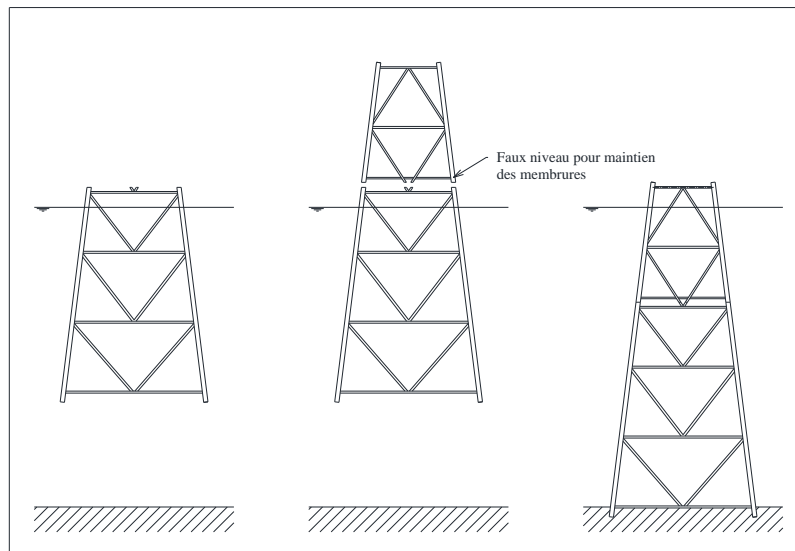
L'huile sera reprise dans ce réservoir lors du chargement d'un tanker qui sera amarré à la tour oscillante ou à une bouée terminale auxiliaire.



INSTALLATION DES PLATEFORMES

Pélican N°92 Printemps 2023 – Patrick Chopelin

Les capacités de levage étaient très réduites dans les débuts de l'offshore. André Lamarque avait mis au point une technique de raboutage des jackets en mer, qui consistait à découper le jacket d'une plateforme en deux éléments. Les deux étant manipulables à la grue. Un élément bas placé en flottaison servait de support à l'élément haut qui permettait grâce à un soudage en mer de reconstituer le jacket avant de le déposer sur le fond.



Ce jacket était caractérisé par un faux niveau destiné à maintenir l'extrémité basse des membrures en attente.

Une autre innovation d'André Lamarque fût de passer les piles de fondation en acier à 36 kg/mm², alors que les aciers courants étaient de 24 kg/mm².

Cette disposition permettait à capacité égale de réduire l'épaisseur des piles (en gros 2/3) donc d'avoir des éléments plus longs, de diminuer le nombre de levages en mer, de diminuer le nombre et la durée des raboutages.



Un certain citoyen Lamarque, vivant au moment de la Révolution Française, lointain ancêtre d'André Lamarque, fût condamné à être guillotiné par le Tribunal Révolutionnaire, pour d'obs-cures raisons.

Arrivé sur l'échafaud le bourreau l'installe et libère la lame de la grande veuve, mais la lame se bloque à mi-course. Le bourreau essaie une deuxième fois, mais la lame se bloque encore à mi-course. Une troisième tentative se révèle tout aussi infructueuse.

Alors le citoyen Lamarque se lève et dit au bourreau : "*Vous voyez cette petite vis là-haut qui n'est pas dans son axe, c'est à cause d'elle que votre machine ne fonctionne pas...*".

L'ancêtre fictif d'André Lamarque se révélait déjà ingénieur et touche à tout.

Michel Beaulieu



André Lamarque a la chaleur du Sud-Ouest d'où il vient, et le langage précis de l'Ingénieur qu'il est. L'œil vif, le visage souriant, le contact direct. Entré très tôt chez ETPM, il connaît le métier jusque dans les coins et pas question de lui vendre du pipeau. On l'a vu, jeune Ingénieur, pousser un riser avec le Zodiac pour le faire entrer dans un clamp !

Aux réunions de clôture en fin de bouclage d'un appel d'offre, il pose des questions précises et décèle des défauts sur des points qui semblent être des détails, mais qui se révèlent être essentiels.

Il a une connaissance, parfois étonnante, des situations de chaque individu. J'en ai eu la preuve plus d'une fois, et la première fois en étant basé à Stavanger.

Après des débuts sur les chapeaux de roue à bord de la 1601 comme Field-Engineer, pour son tout premier pipeline à Saint-Fergus (Écosse), avec les fameux biboules, j'ai par la suite été le premier (et le seul) Field Engineer sur Sea-Troll, sa sœur jumelle, en étant basé à Stavanger, étant tout jeune papa, en famille, mais le plus souvent en mer, et du coup mon épouse rentre souvent en France avec notre bébé. Un an passé au four et au moulin, mais un travail enthousiasmant !



En fin de projet, je me retrouve à bord d'un avion-taxi, volant vers les Shetlands, en compagnie d'Henri Labbé, Vice-Président de Sea-Troll, de Vladimir Podgaïetski (Podga), Opérations Manager, et ... d'André Lamarque, venu en renfort pour tenter de décrocher un contrat aux Shetlands pour l'année suivante, dans un contexte tendu post-crise pétrolière.



Sea-Troll sur Thistle Field

Troll méditant sur son âge

André Lamarque fait le point avec Henri Labbé sur la démobilisation de Sea-Troll, et puis il me demande : « *Et vous Beaulieu, qu'est-ce que vous avez prévu ?* ». Je lui réponds que je vais passer par Paris voir le Service du Personnel, pour faire le point sur mes récup's (récupération de congés), n'ayant pris aucun congé cette année-là, et que je prendrai des vacances dans le Sud-Ouest, en fonction de ça. La réaction d'André Lamarque est aussi vive que surprenante ! « *Ah NON, vous allez DIRECTEMENT chez vous, vous prenez des vacances avec votre femme et votre bébé [il sait donc tout ça !], et vous remonterez à Paris bien retapé. Vous aurez alors tout le temps de voir le Service du Personnel, parce qu'ils sont bien gentils, mais ils ne comprennent rien aux problèmes d'expatriés !* ».



Henri Labbé

J'ai suivi ce sage conseil, basé sur l'expérience et sur l'intérêt qu'André Lamarque portait à ses équipes.

André Lamarque était la synthèse d'un gestionnaire d'une très grosse Entreprise, 3ème mondiale derrière deux géants Américains, avec le style d'un Patron de PME à taille humaine. Un assemblage rare.

Un troll est un être de la mythologie nordique, incarnant les forces naturelles ou la magie, caractérisé principalement par son opposition aux hommes et aux dieux.

Journal de Bord N°10 Septembre 1971

DACO (Direction Afrique Centre-Ouest) et ETD (Département Etudes) ont échangé leurs Directeurs. Avant l'entrée en fonction respectives de MM. André Lamarque et Bernard Tarbès, un pot amical a été offert au département Etudes. Notre photographe était là lui-aussi.



André Lamarque, Alain Hersent, Pierre Branchu, Bernard Andrier, et Jean-Claude Economos.



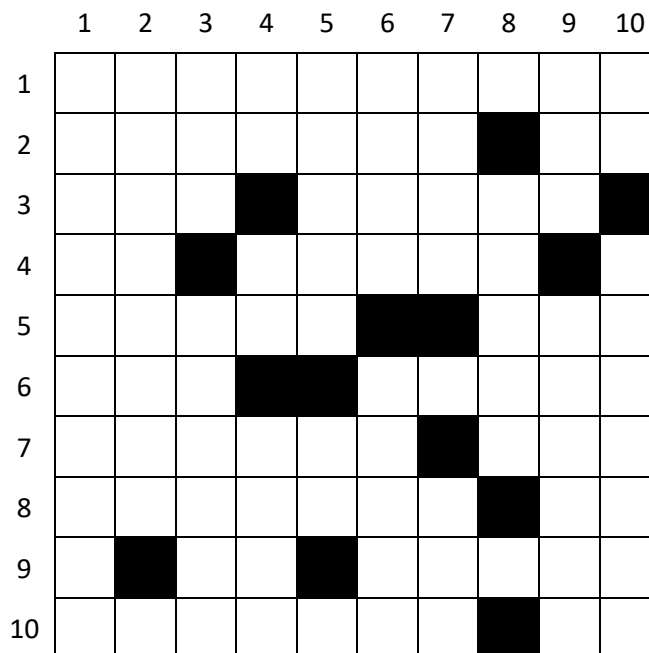
Bernard Tarbès, André Lamarque, Daniel Aubert et Jean-Claude Serdenif



Tchengué

MOTS-CROISES

Journal de Bord N°3 Janvier 1971 – Jean-Pierre Fauquez



Horizontalement

1. Cable qui met au courant
2. A l'arrivée ou au départ de cables. Grècques
3. En plein cœur du cable. Couleur tendre.
4. Pour mesurer un cable chinois. Jamais nécessaire pour un cable.
5. La peur du gendarme n'est pas pour lui le commencement de la sagesse. De droite à gauche, associé à un cable, fait la gloire de San Francisco.
6. Aurait certainement été heureux de recevoir un cable météo. Couleur.
7. N'apprécie pas forcément une certaine ouverture. Montre les dents.
8. On y trouve de hardis ponts... de cables. Peut s'obtenir en pinçant une corde, mais pas un cable.
9. Grècque. Une muette fort appréciée.
10. Certain le sont à l'arrivée d'un cable. Arrivé.

Verticalement

1. Tout au bout du cable de remorque.
2. Une étape dans la vie d'un cable.
3. Une âme de rebelle. Fait ses premiers pas.
4. Symbole. Saint. Prince... mais pas oriental.
5. Utilisé pour les passages de cable. Participe.
6. Feu égyptien. Très recherché s'il est royal.
7. Se met en boule pour rien. Dernier mot d'une miss.
8. Renouveler en un certain sens.
9. Grammaticalement indéfini. Sert souvent à raidir.
10. En équateur. Fait souvent disparaître un vernis.

Rébus toast express

Mademoselle, à vore

La Bidouille

PERE LACHAISE

Le jeudi 19 octobre, une douzaine de visiteurs de l'AOP s'est retrouvée par une belle journée d'automne à parcourir les allées du cimetière sous la présence discrète des esprits d'Héloïse et Abélard, du spectre de Jim Morrison, de la Comtesse Demidoff vampire s'il en fût et de quelques officiants de messes noires sur la tombe de Kellermann. Brrrr !

Avec près de 10 000 opérations funéraires chaque année, le Père Lachaise est avant tout un cimetière en activité.

Destiné à remplacer les cimetières paroissiaux insalubre, ce parc funéraire paysager dessiné par Alexandre-Théodore Brongniart en 1804 est le plus grand espace vert dans Paris (43 hectares).

Le Père Lachaise compte 70 000 sépultures et de nombreux monuments commémoratifs (Mur des Fédérés, monument des Déportés et des Combattants, etc.), qui en font un haut lieu de mémoire. Précurseur des évolutions des pratiques funéraires, il abrite les premiers crématoriums (1889), columbarium (1894) et pelouse de dispersion de France (1986).



Terrasse ensoleillée de l'Apéronome



Mausolée de la Comtesse Demidoff



Tombe de Kellermann



Tombe de Jim Morrison



Le spectre de Jim Morrison

COLLEGUES D'AVANT

Hélène Darcq a initié cette rubrique avec cette photo du Supply Chain Management de 1999. Envoyez-nous des photos de groupe, nous les publierons.



1. Fabrice CHARLES
2. Didier BRAIRE
3. Jean-Claude LAILHEUGUE
4. Valérie POULARD
5. Une intérimaire
6. Stéphane GRAULS
7. Frédérique HESSE
8. Françoise LENOBLE
9. Christiane FLAIRE
10. Un intérimaire
11. Sylviane TETAUD
12. Gérard LEBAUT
13. Pierre BARRE
14. Hervé KERFANT
15. Jean GOMBERT
16. Patrick AUBERT
17. Patrick BRAIRE



Recherches patronymiques : Philippe Boulio, Jean-Noël Bernard, Hervé Kerfant, Patrick Braire et Jean-Régis de Vanssay pour leurs.

L'AMICALE

Repas ETPM 2023

Cette année Bernard Loez nous a remémoré la reconstruction du terminal de Kharg en 1994.



Bernard Loez et Pierre Laborie



Un auditoire captivé !

Jusqu'en 1986, le terminal de Kharg construit par ETPM en 1972 était un des plus grands terminaux offshore de pétrole brut et le principal terminal iranien. De lourds bombardements des installations de l'île entre 1982 et 1986 ont détruit la quasi-totalité des infrastructures.

Après les bombardements, les structures métalliques du terminal donnent l'impression d'avoir été passée au Me-tomol, cet étrange gaz rose extrait de champignons, inventé par le Comte de Champignac, qui avait le pouvoir de ramollir le métal.



Avant



Après

Retrouvez le film **Kharg Guerre et Paix** de Bernard Loez dans la médiathèque du site de l'AOP.

A vos agendas

Messe du souvenir le 28 novembre en l'Eglise Saint Ferdinand des Ternes.

In memoriam

Cécile Pellier nous a informé du décès de son mari Robert Pellier à Baden (Morbihan) le 22 Avril dernier à l'âge de 86 ans. Robert a travaillé à ETPM jusqu'en 1994 en tant qu'inspecteur.
