

Jean_Paul Labbé – JPL chez ETPM - Monsieur « Smart Leg » pour l'éternité.

Je n'ai pas connu Jean-Paul. Nos chemins chez ETPM se sont souvent croisés, mais presque toujours dans les couloirs des bureaux.

Sauf la dernière fois, c'était tout à fait par hasard, pour ne pas dire improbable, au restaurant « le Rayon Vert » à la Pointe de la Torche, en Bretagne où nous avons bu un verre.

Jean Paul était Breton. De Bannalec, je crois.

Il était avant tout ingénieur. Le saxophone était son dérivatif qu'il pratiquait avec le même souci d'excellence que son métier. Pour autant que je m'en souviens, il fumait la pipe ...

Il est parti trop tôt, abattu par un mal sournois et violent.

Pourquoi ce témoignage ?

Certes, je ne l'ai pas connu mais je considère qu'il doit rester dans nos mémoires comme l'inventeur de « Smart Leg »; une invention réellement géniale. Tellement géniale qu'elle fut couronnée du Prix de l'innovation attribué au salon ONS (Offshore Northern Seas), un des grands salons mondiaux de l'offshore qui se tient chaque année alternativement à Aberdeen et à Stavanger.

Nous savons tous qu'une invention n'est jamais facile à porter, or Jean-Paul avait réussi à convaincre la Direction d'ETPM de financer la transformation d'une idée en une méthode d'installation de superstructures lourdes (également appelées « Topsides ») sur des structures fixes en mer (également appelées « jacket ») sans avoir recours à des grues de levage.

L'idée était simple mais comment maîtriser les effets de la houle sur la barge qui transportait le Topside ? voir(1) ci-dessous.

Même si on limitait le problème au pilonnement et aux composantes verticales du roulis et du tangage, celui-ci demeurait complexe.

JPL avait trouvé la solution technique qui permettait d'amortir les mouvements de la barge qui apportait le Topside. Il installait en différents endroits sous le Topside, des supports temporaires équipés de vérins hydrauliques reliés entre eux. L'invention comprenait la conception des supports mais l'ingéniosité se situait dans le système hydraulique télécommandé qui répartissait les efforts dus à la houle entre les vérins et réduisaient les mouvements de la barge pour assurer un transfert de charge sans chocs sur les piles fixes de la plateforme. L'ensemble de la méthode d'installation était dénommée « float over method ».

Il appela son invention « Smart Leg ». Il aurait pu l'appeler de mille différentes façons mais il fit son choix.

« Smart Leg » permettait d'éviter le coût de mobilisation d'une barge de levage et aussi de réduire considérablement le coût des renforcements des structures nécessaires aux ensembles installés par une grue.

Toute la société ETPM avait été heureuse et admirative de sa nomination comme gagnant du prix de l'innovation du salon de l'ONS. Les félicitations étaient nombreuses

Cette année-là, je ne me souviens plus de l'année, le salon se tenait à Stavanger et la suite de ce petit mot est ce que les témoins m'ont raconté et que j'ai retenu.

Tout d'abord, le Président du Jury était italien.

Lors du cocktail qui suivait la cérémonie, un membre de la délégation d'ETPM vint à le croiser.

La discussion qui s'en suivit fut courte mais très intéressantes.

Les premières paroles furent bien sûr des présentations et échanges de politesse. Le Président du Jury félicita ETPM pour le prix.

Le collaborateur d'ETPM souligna que les projets présentés étaient tous de bonne facture, plus particulièrement le projet anglais qui était en compétition finale avec « Smart-Leg ».

Il rajouta que la présentation de l'ingénieur anglais avait été parfaite et que ça n'avait pas dû être facile de trouver un critère qui permette de différencier les deux.

Le Président du jury sourit et dit : (propos approximatifs largement imaginés avec accent italien et « r » roulés)

« Look! ze english guy presented a very good project but he had a perfect accent from Oxford. I could not understand what he was talking about. The French guy had a terrible accent like me. He was speaking in a broken English and I could understand him and it was the same for most of my colleagues. Anyway, "Smart Leg" is the best Project ».

Le "French guy" était Jean-Paul bien sûr.

En 1997, la méthode « float-over » avec « Smart Leg » a été utilisée pour l'installation d'un Torside de compression de gaz de 4 100 T en Afrique pour Mobil Nigeria sur le champ d'EKPE.

Qu'en est-il advenu par la suite ? Je l'ignore.

Néanmoins, voilà une histoire qu'il faut garder dans le recueil des souvenirs.

Et continuons de rêver avec Jean-Paul...

« Smart Leg » pouvait maîtriser les effets de la houle, peut-être un jour cette invention sortira-t-elle de l'oubli pour devenir un outil utilisable dans une source d'énergie renouvelable ?

On l'appellera sûrement « Smart JPL » mais qui en aura l'idée ?

Jacques Menochet

(1) *Un corps flottant est soumis à :*

- *trois mouvements de translation : le cavement, l'embarquée et le pilonnement)*
- *et*
- *trois mouvements de rotation : le tangage, le roulis et le lacet.*

PS : Il y avait une grande maquette pour faire des démonstrations.

Où est-elle ???