



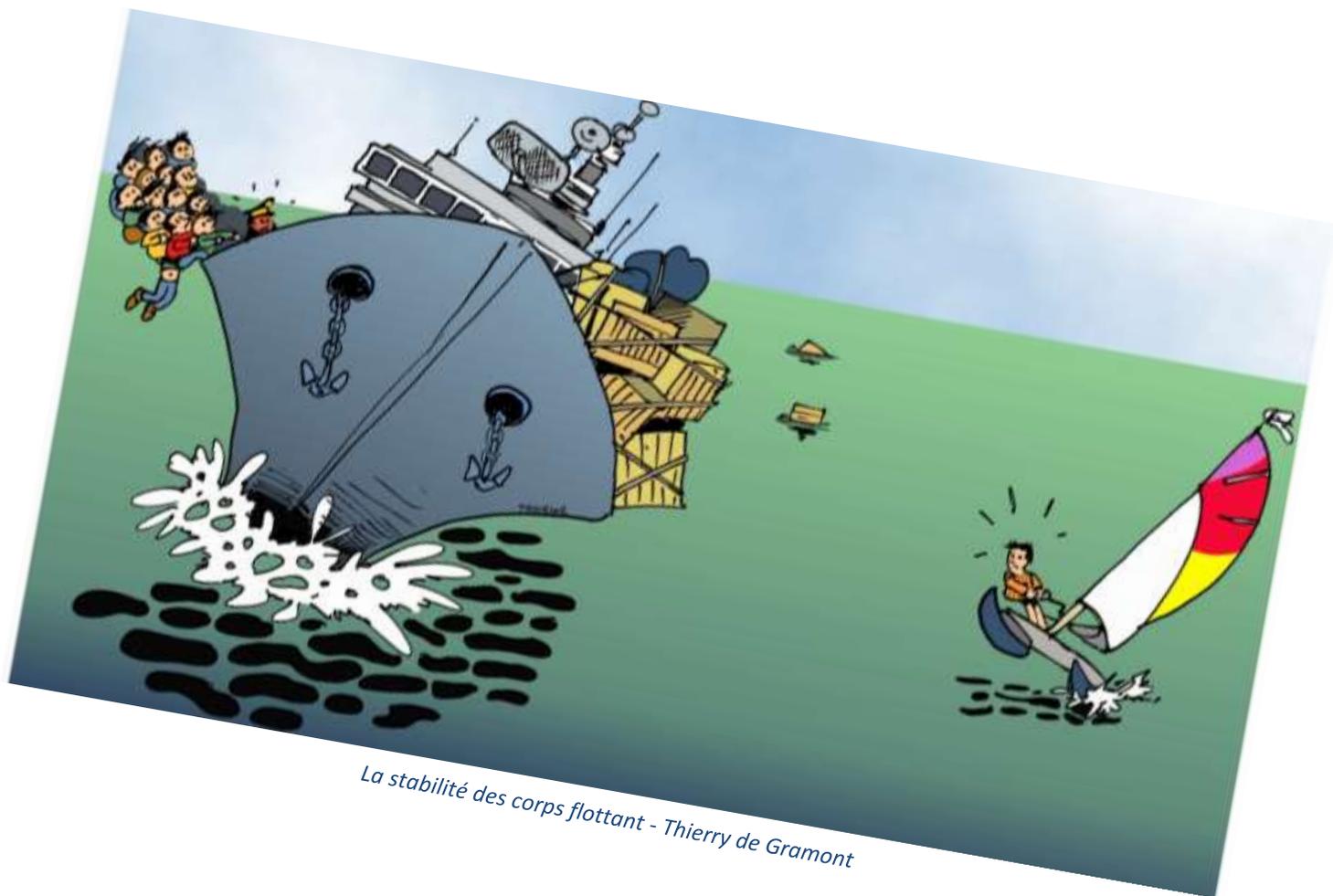
FLASH INFO

N° : 155 Février 2022

EXTRAITS

Sommaire

| | |
|---|----|
| EDITORIAL DU PRESIDENT | 3 |
| ACTUALITE PROFESSIONNELLE | 4 |
| L'HYDROLIEN : L'ENERGIE INEXPLOITEE DU 7 ^E CONTINENT | 9 |
| LES SILENCES DUS A GEORGE BIDDELL AIRY | 14 |
| LA DLB ETPM 701..... | 17 |
| LE NOUVEAU SITE DE L'AOP | 19 |
| SOLUTION DES MOTS-CROISES D'ANDRE JARROSSON | 23 |
| L'AMICALE | 24 |
| ACTIVITES..... | 26 |
| SOUVENIR | 27 |
| ADMINISTRATION | 27 |



La stabilité des corps flottant - Thierry de Gramont

Editorial DU PRESIDENT



Premier Flash et premier Edito de l'année,

Je souhaite sincèrement qu'il vous trouvera en bonne santé, et que les fêtes vous auront permis de vous réunir en famille dans la joie et la bonne humeur. Tant pis pour le tour de taille !

Nous voilà entré dans cette nouvelle année 2022, toujours sous le signe de la Covid et de la navigation à vue de notre gouvernement.

Mais soyons optimistes, cette pandémie ne durera pas, l'Histoire nous en est témoin.

Pensons à ce que nous allons faire de beau pendant ces 12 mois, 52 semaines, 365 jours, 8 760 heures, 525 600 minutes et 31 536 000 secondes !

De belles choses j'en suis sûr...

Ce Flash permettra de vous informer sur les dernières nouvelles de la profession, les sciences et techniques nouvelles ainsi que l'histoire de nos métiers et d'autres informations intéressantes, notamment :

- Une énergie inexploitée...
- Souvenirs d'une Old Lady...
- Les silences dus à George !

Je vous en laisse la surprise, bonne lecture...

L'annuaire de nos adhérents AOP ainsi que la courbe des adhésions, mise à jour de 2022, va être édité et transmis à tous les adhérents. Outil indispensable de convivialité et de resserrement des liens entre nous.

Nous complétons également notre banque de données des Flash et Pélicans sur notre Site (Flash N°1 et Pélicans des années 80 et 90), merci à Hervé Kerfant, notre mémoire apparemment bien plus fiable qu'un Drive ou qu'un Cloud !

La Messe du Souvenir le mardi 18 janvier nous a permis de saluer nos disparus, collègues et amis. Ils resteront tous dans nos mémoires.

Bien triste qu'il y en ait autant...

Merci à vous, qui nous ont envoyés vos vœux pour cette nouvelle année, cela fait chaud au cœur.

Et avec grand plaisir, vous trouverez également un planning des sorties envisagées, gage du plaisir de se retrouver bientôt.

Olivier Jarry
Président

-o-O-o-

Que représente cette photo ? Réponse pages suivantes.



ACTUALITE PROFESSIONNELLE

Saipem remporte 1,1 milliard de dollars en nouveaux marchés en Australie...

Par : Eric Deman (SAIPEM) et Olivier Jarry (ex-SAIPEM) - Source Nermina Kulovic 11 janvier 2022

Saipem a reçu l'avis de procéder de Woodside, en tant qu'exploitant pour et au nom de la joint-venture de Scarborough, pour un contrat lié au projet de Scarborough, qui a fait l'objet d'une décision finale d'investissement.

En vertu de ce contrat, Saipem effectuera le revêtement de la ligne principale d'exportation et l'installation du pipeline qui reliera le champ gazier de Scarborough à l'usine terrestre.



Pipe layer Castorone in the North Sea

La ressource gazière de Scarborough est située dans le bassin de Carnarvon, au large de l'Australie-Occidentale, et elle sera développée par de nouvelles installations extra-côtières reliées par une ligne principale d'exportation d'environ 430 km d'un diamètre de 36"/32" à un deuxième train de GNL (Pluto Train 2) à l'installation terrestre existante de Pluto LNG. Le développement sera l'une des sources de GNL les plus faibles en intensité de carbone au monde. La première cargaison devrait être livrée en 2026.

Les travaux confiés à Saipem concernent le revêtement, le transport et l'installation de la ligne principale, à une profondeur d'eau maximale de 1 400 mètres, y compris la fabrication et l'installation des structures de la ligne et de la terminaison de l'extrémité de la canalisation à une profondeur d'eau de 950 mètres. Les opérations offshore devraient commencer à la mi-2023 et seront principalement menées par le navire Castorone.

Les travaux confiés à Saipem concernent le revêtement, le transport et l'installation de la ligne principale, à une profondeur d'eau maximale de 1 400 mètres, y compris la fabrication et l'installation des structures de la ligne et de la terminaison de l'extrémité de la canalisation à une profondeur d'eau de 950 mètres.

...Et au Guyana



Saipem FDS 2 - Photo Rab Lawrence

Un contrat a été attribué à Saipem par Esso Exploration and Production Guyana Limited (EEPGL), une filiale d'ExxonMobil, pour le projet de développement Yellowtail situé dans le bloc Stabroek au large de la Guyane à une profondeur d'eau d'environ 1 800 mètres.

Saipem a expliqué que, dans l'attente des autorisations gouvernementales nécessaires et de l'approbation de l'investissement, l'attribution du contrat permet le début des activités initiales d'ingénierie et d'approvisionnement nécessaires pour se dérouler conformément au programme du projet.

Le contrat porte sur l'ingénierie, l'approvisionnement, la construction et l'installation (EPCI) des ombilicaux, risers et flowlines sous-marins (SURF). Yellowtail est destiné à être un nouveau projet de développement englobant des centres de forage sous-marins (chacun équipé de puits distincts de production de pétrole, d'injection d'eau et d'injection de gaz), liés à un nouveau FPSO. Le navire amiral de Saipem, FDS2, mènera les opérations offshore tandis que l'usine de fabrication de Saipem au Guyana construira les éléments structurels en eau profonde.

Le Guyana, ou République Coopérative du Guyana



Le Guyana est en passe de devenir un important pays pétrolier à la suite d'une série de découvertes de gisements dans les eaux territoriales du pays depuis 2015. Près de 7 milliards de barils de réserve ont été trouvés au fond des eaux guyaniennes, ce qui place le pays devant les États-Unis, la Russie ou le Mexique sur cette période, et lui donne un potentiel de production quotidien équivalent à celui de la Norvège (Wikipedia).

Gabon - VAALCO va lancer les forages de quatre puits

Transmis : Patrick Braire 13/12/2021 - Source : Times Infos, par : Amir Baron



Premier d'une série de quatre puits à forer, le producteur indépendant américain VAALCO, a annoncé le 13 décembre, que sa campagne de forages 2021/2022 a démarré avec le forage du puits de développement Etame 8H-ST, conformément à l'annonce faite en juin dernier.

Selon notre confrère de l'agence Ecofin, ces forages devraient permettre à la société de stimuler sa production.

Le forage de ce puits qui va s'achever d'ici janvier 2022, vise à entrecouper un potentiel existant, avec pour objectif de produire

plus tard au cours du premier trimestre de 2022.

Pour George Maxwell, PDG de VAALCO, « l'objectif de la campagne de forage est d'augmenter la production de 7 000 à 8 000 barils de pétrole brut par jour, ce qui aurait un impact important sur la production nette et les flux de trésorerie de VAALCO ».

Le patron a souligné que la réussite de cette campagne revêt un caractère primordial pour l'entreprise qu'il dirige. Et d'ajouter que cela permettra d'améliorer non seulement la production de VAALCO, mais aussi de réduire les coûts et d'étendre la durée de vie économique de la licence Etame.

Pour rappel, VAALCO est basée à Houston aux Etats-Unis, la compagnie opère à 63,6 % dans le bloc Etame Marin, situé au large du Gabon.

Le Turkménistan veut éteindre un cratère gazier géant enflammé depuis 1971

Signalé par Olivier Jarry



Crédit photo Tormod Sandtorv

Le président du Turkménistan, Gurbangouly Berdymoukhamedov, a exigé que les autorités trouvent une solution pour éteindre les flammes de la fameuse « Porte de l'Enfer », un cratère gazier de Darvaza qui brûle sans interruption depuis 1971 a rapporté le 8 janvier la télévision étatique.

Le cratère gazier de Darvaza, situé dans le désert de Karakoum, est en combustion continue depuis 1971 et est devenu la principale attraction touristique du pays. Son président, Gurbangouly Berdymoukhamedov, a estimé que les flammes brûlant

dans ce puits large de 70 mètres avaient « un effet négatif sur l'environnement et la santé des populations voisines ». « Nous gâchons des ressources naturelles de grande valeur pour lesquelles nous pourrions recevoir des gains qui seraient utilisés pour accroître le bien-être de notre peuple », a-t-il ajouté.

L'origine de ce qu'on nomme « Porte de l'Enfer » remonte à 1971, lorsque des scientifiques soviétiques ont accidentellement percé une poche souterraine de gaz, alors qu'ils réalisaient des forages pour trouver des gisements. Le sol s'est affaissé, créant le cratère. Craignant qu'il n'émette des gaz empoisonnés, les autorités ont décidé d'y mettre le feu, pensant que cela assécherait le gisement, mais un demi-siècle plus tard, il brûle encore.

Les autorités ont essayé à plusieurs reprises de l'éteindre, sans succès. En parallèle, le Turkménistan s'est efforcé de faire du site, situé à 270 kilomètres de la capitale, Achkhabad, un lieu touristique. Le brasier qui brûle depuis plus de 50 ans illustre en tout cas l'immensité des réserves gazières sur lesquelles est assis le Turkménistan, dont l'économie est très dépendante des exportations énergétiques. Le mois dernier, la Russie avait annoncé avoir doublé en 2021 ses importations de gaz depuis le Turkménistan, pays qui veut porter à 100 milliards de mètres cubes ses ventes annuelles à la Chine, contre 40 milliards de mètres cubes actuellement.

Saipem 7000 En grande profondeur avec Seagreen

Transmis par Olivier Jarry - Décembre 21, 2021, par Adnan Durakovic - Compléments Jean-François Saint-Marcoux



Le navire de levage lourd Saipem 7000 a installé le jacket de la sous-station offshore de Seagreen, le jacket le plus profond du monde* et bientôt le plus grand parc éolien offshore en exploitation d'Écosse.

La sous-station à la partie supérieure devrait être installée au début de 2022.

Conçu, construit et installé par **Petrofac** et pesant 5 100 tonnes, le jacket à six pattes est maintenant ancré au fond de la mer, à une profondeur d'eau d'environ 55 mètres.

Le jacket a une taille à la mud-line de 43 m x 43 m et dispose de tubes intégrés conçus pour guider les 15 câbles inter-réseaux entrants apportant l'électricité générée par les turbines à la sous-station. En outre, le jacket est également équipé de tubes pour guider les trois câbles d'exportation sortants de la sous-station

Saipem 7000 -Auteur TeeGeeNo at English Wikipedia
offshore vers le fond marin.

« L'installation du jacket Seagreen a été réalisée en toute sécurité au milieu de la tempête Arwen et de la tempête Barra, en utilisant plusieurs dispositions pour minimiser les impacts environnementaux, telles que la faible énergie du marteau et les dispositifs de dissuasion acoustique. Nous continuerons à travailler en étroite collaboration avec nos partenaires pour préparer l'installation sûre et réussie de la partie supérieure de 4 800 tonnes au début de 2022 », a déclaré **Vipul Sawe**, directeur du projet Petrofac.

Une fois achevé fin 2022/début 2023, le champ de Seagreen sera composé de 114 turbines Vestas V164-10,0 MW, dont la première a été installée la semaine dernière.

Pour un champs d'éolienne, sans doute, puisque l'industrie du pétrole etc.

En ce qui concerne la masse des jackets citée dans le premier article, il faut préciser qu'elle ne concerne que les infrastructures des énergies nouvelles. En conventionnel Il faudrait citer, rien qu'en restant qu'au Palmarès d'ETPM, ceux de NKossa (7000 t tous deux installés par ETPM par 170 m de fond) et Cobo (6 000 t) et bien plus pour Bullwinkle installé en 1988 avec ses 50 000 t.



Plate-forme pétrolière Bullwinkle - Photo Jay Phagan

L'HYDROLIEN : L'ÉNERGIE INEXPLOITÉE DU 7^E CONTINENT

Jean-François Daviau , Directeur Honoraire de SABELLA



Histoire de l'hydrolien et état de l'art

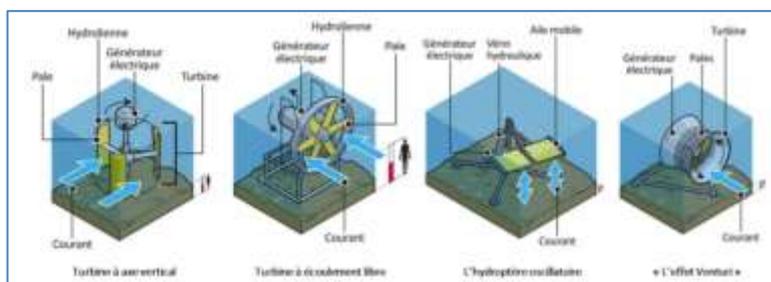
L'hydrolien, ou énergie hydrocinétique marine, s'est vu investiguée au début des années 2000, et a rapidement capitalisé un intérêt pour ses caractéristiques prometteuses.

L'exploitation de cette ressource repose sur la vélocité des courants de marée à proximité des côtes où les variations bathymétriques induisent des accélérations significatives des mouvements d'eau. Les courants transocéaniques ne présentent pas quant à eux de vitesse suffisante pour une exploitation économique. Nous ignorerons ici l'hydrolien fluvial de puissances beaucoup plus marginale.

Les experts convergent pour définir un potentiel hydrolien sur la planète de l'ordre de 100GW de puissance installable (15GW en Europe et 3GW en France). Celle-ci se localise donc principalement dans les régions de fortes marées (Europe, Amérique du Nord) ou dans des zones insulaires de déversements océaniques (Indonésie, Philippines).

L'engouement marqué pour cette énergie renouvelable des marées s'est fondé sur une avantageuse totale prédictibilité (coefficients de marée), malgré une intermittence cyclique (4h de production sur 6h) et par l'absence de toute incidence paysagère.

Après des essais sur des petits prototypes de différents concepts, une petite dizaine de start up en Europe ont trouvé, au début de la décennie 2010, des financements publics et privés pour lancer des expérimentations avec des démonstrateurs de taille industrielle pour parfaire la preuve du concept. On a ainsi pu découvrir des concepts de capteurs très variés posés au fond ou sous flotteur, avec des rotors à axe horizontal (similaire aux éoliennes), à axe vertical, des foils à battement caudal, des tapis ondulants ou encore des « kytes » sous-marins. Les plus exotiques ont été rapidement éliminés, et aujourd'hui le standard technologique s'oriente principalement vers les rotors à axe horizontal.



En 2020, seulement quelques hydroliennes ont été raccordées et ont délivrées leur production sur les réseaux électriques.

La loi de puissance de l'hydrolien ne s'apparente en rien à celle de l'énergie potentielle des barrages marémoteurs, mais plus à celle de l'énergie cinétique de l'éolien. Néanmoins, dans cette loi, la densité du fluide conduit à des tailles d'hydroliennes plus petites que les éoliennes à puissance identique. Les tailles des hydroliennes sont néanmoins limitées par les profondeurs d'eau exploitables. Les sites de courants recherchés doivent présenter des vitesses supérieures à 4 nœuds (2m/s). Pour exemple en France le Raz Blanchard avec 12 nœuds ou encore le Passage du Fromveur avec 9 nœuds en pointe.

A l'international, SABELLA est en partenariat exclusif avec le développeur philippin H&W pour installer trois turbines D18 dans le détroit de San Bernardino (PH) pour alimenter l'île de Capul.

A l'instar de ces projets, SABELLA est sollicité sur de nombreux prospects en ZNI en Indonésie, Australie, Chili, Canada, etc.

C'est ainsi que SABELLA, se déployant à l'international, a créé en mars 2019 une filiale au Canada pour répondre à un marché naissant de l'hydrolien.



Politiques publiques, Concurrence

Seuls quelques pays développés ont initié des politiques de soutien à l'émergence des filières EMR et hydroliennes. Il s'est agi plus particulièrement de la Grande Bretagne, puis de la France, qui ont d'abord accompagné des développements de concepts puis des essais sur machines pilotes, avant d'aider des projets de démonstrateurs pré industriels et de favoriser l'implantation de sites d'essais. Largement accompagnés par les véhicules de la Communauté Européenne, ces pays ont poursuivi leur politique incitative à travers des projets de fermes pilote, actuellement en cours d'exploitation ou de développement. Le Canada puis l'Australie alignent désormais leur accompagnement sur les modèles européens.

C'est ainsi que les fermes pilotes hydroliennes, telles que MEYGEN en Ecosse, NORMANDY HYDRO ou NEPTHYD dans le Raz Blanchard, ont été initiées avec des aides publiques tant aux CAPEX qu'à la production. Il en est de même pour les projets comme PHARES dans le Fromveur, CAPE SHARP et HALAGONIA en Baie de Fundy.

Les grands industriels impliqués dans l'hydrolien, peu intéressés par les trop petits projets sur les ZNI, ont visé et plaidé l'ouverture des marchés des parcs commerciaux pour programmer des développements industriels permettant de décroître les coûts afin de prendre des positions au plus tôt sur le marché. Certains percevant que les pouvoirs publics, tant britanniques que français, étaient dans l'attente des retours d'expérience des fermes pilotes et ne souhaitaient pas soutenir trop fortement des productions importantes de ces parcs, et donc pas enclins à l'ouverture de ces marchés de masse, ont abandonné le domaine. Tel fut le cas de SIEMENS, VOITH HYDRO, ALSTOM (GE), puis NAVAL ENERGIES (NE) plus tardivement avec une technologie complexe à mettre au point. Certains de ces sortants ont de plus abandonné une ferme pilote octroyée, permise et pour partie financièrement aidée.

En Grande Bretagne, la ferme MEYGEN, portée par le développeur SIMEC-ATLANTIS, a permis aux deux acteurs ANDRITZ et ATLANTIS de consolider leurs technologies et de produire des GWh depuis 2016. Une suite ambitieuse sur ce site n'a cependant pas reçu l'aval et le soutien du Crown Estate. En France, le retrait des deux turbineurs ALSTOM et NE, a mis fin aux développements des deux fermes du Raz Blanchard portées par les énergéticiens ENGIE et EDF EN. Le marché britannique désormais plus soutenu, les compétiteurs d'Outre-Manche ambitionnent les fermes normandes et cherchent à se franciser.

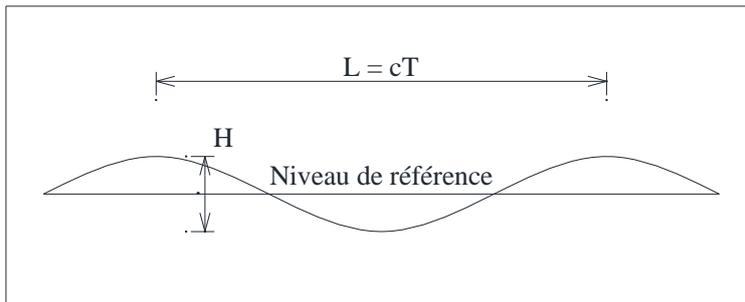
Futur industriel de SABELLA en construction

Dans le cadre du projet ICE, SABELLA a initié avec succès une démarche d'intégration industrielle de ses nacelles dans des bâtiments loués sur le port de Brest avec un premier banc de montage et d'essai.

Pour construire sa politique de décroissance de coûts, SABELLA a compris que dans la chaîne de valeur il lui fallait élargir son modèle actuel trop restreint de « project management » pour intégrer des processus de construction à

LES SILENCES DUS A GEORGE BIDDELL AIRY

Par Patrick Chopelin



Paramètres de la houle

Dans toute réunion offshore, dès que l'on évoque une houle, classiquement définie par sa hauteur H et sa période T, un silence suit pendant lequel chacun, technicien ou administratif, calcule mentalement le résultat de l'opération :

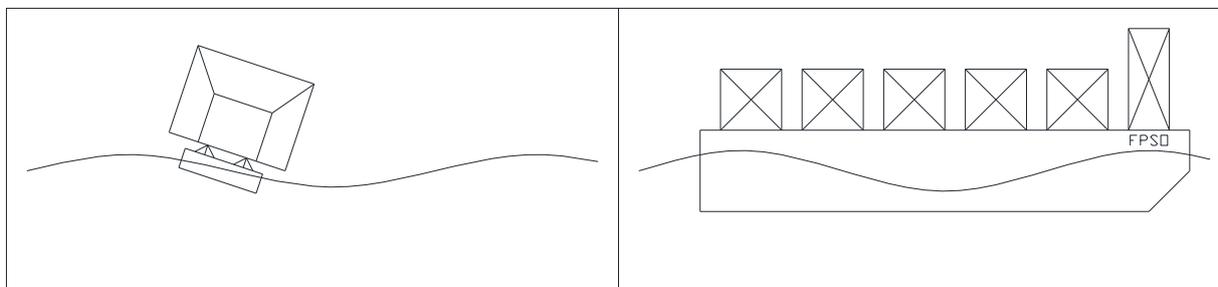
$$1,56 \times T^2$$

Outre que l'exercice est bénéfique sur le plan intellectuel, le résultat représente la longueur d'onde L d'une houle de période T dans une profondeur d'eau infinie.

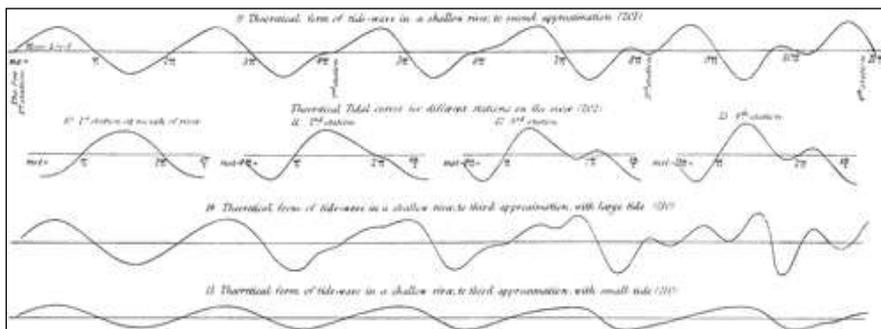
Par exemple, la longueur d'onde d'une houle de 12 secondes serait de : $1,56 \times 12^2 = 225$ mètres.

(ou encore $144 + 144/2 = 216$ m, si on connaît sa table des carrés de 1 à 20 et si on n'est pas à 9 mètres près)

Ce qui signifie qu'une barge d'une trentaine de mètres de large chargée d'un module subissant une houle de travers est susceptible d'être secouée comme un bouchon à la surface de l'eau et ce d'autant plus que la hauteur de houle sera importante, alors que ce mouvement sera réduit si les dimensions du support flottant sont comparables à celles de la houle comme les FPSO, ceci compensant cela.



N'est-il pas merveilleux, à partir d'une simple relation, de faire de l'architecture navale et d'anticiper les résultats de simulations électroniques sophistiquées ?



Considérations sur le déferlement par Airy

C'est à George Biddell Airy, mathématicien et astronome britannique de réputation, Directeur de l'Observatoire de Greenwich, que l'on doit ces silences.



George Biddell Airy

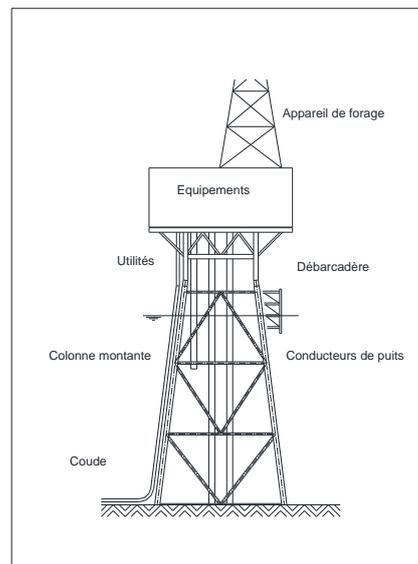
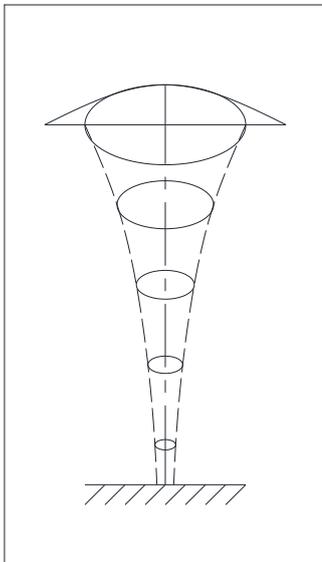
En 1841, il publie dans l'*Encyclopaedia Metropolitana* un article intitulé « Tides and Waves ». Bien que l'intérêt premier d'Airy fût le phénomène des marées, il écrivit un chapitre substantiel sur une approche expérimentale des vagues dans un canal à houle.

Il établit en première approximation que le profil de la houle est sinusoïdal et qu'en grande profondeur d'eau, la longueur d'onde se réduit à :

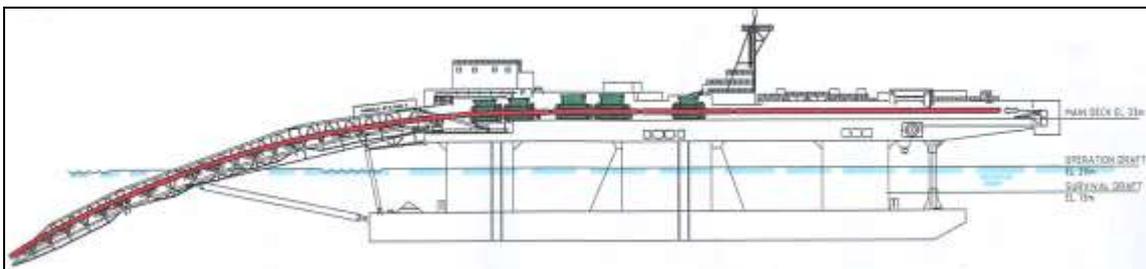
$$L = \frac{g}{2\pi} T^2 = \frac{9.81}{2\pi} T^2 = 1,56 T^2$$

La solution d'Airy, même approximative, a pour qualités d'être facile à mettre en œuvre et d'être riche d'enseignements pour qui sait observer.

En particulier, elle montre que l'agitation des particules, génératrice des efforts, est maximale au voisinage de la surface et diminue de façon exponentielle avec l'enfoncement.



Les concepteurs placeront désormais les obstacles générateurs des efforts hydrodynamiques le plus bas possible sous la surface de l'eau, comme les flotteurs des semi-submersibles ou les stabilisateurs des tours pour les grandes profondeurs. Pour les plateformes conventionnelles, pétrolières ou fondations d'éoliennes, c'est près de la surface que se concentrent les écrans à la houle : débarcadères, défenses d'accostages, utilités, colonnes montantes ou câbles électriques. Les concepteurs devront s'en accommoder et dimensionneront les structures en conséquence.



La barge de pose LB 200

Dès le 17ème siècle, les plus grands noms se sont intéressés à la mise en équation des phénomènes de houle. Citons : Newton dès 1687, Euler 1761, Laplace 1776, Lagrange 1781, Cauchy et Poisson 1815 et bien d'autres comme Earnshaw qui en 1847, publie la théorie de l'onde solitaire, modèle de vague non périodique utilisé pour modéliser le déferlement près des côtes et les tsunamis.

La DLB ETPM 701

Par Antoine Borelli, Jacques Lanau, Raoul Labal, Jean-Louis Hoss, Yves Inizan, Joël Leroux

Sa naissance



Oui, la 701, cela fait quarante ans qu'elle nous a quitté ! Et dix ans que la maquette est chez D2M, symbole d'une conception de l'offshore qui n'est plus de mise !

Construite par Dubigeon Normandie, au chantier naval du Grand Quevilly, la Derrick Lay Barge ETPM 701 intégrait de nombreux concepts qui faisaient partie des convictions innovantes d'ETPM du début des années 1970 :

- Proue en forme de coquille d'œuf, (forme brevetée), pour minimiser le tangage à l'arrêt en position de travail
- Rampe de pose centrale (pour minimiser l'impact du roulis sur le pipeline)
- Combinaison de la capacité de levage (grue principale Clyde de 700 tonnes) et de pose de pipelines offshore (permettant un développement complet de champ en offshore conventionnel)
- Autopropulsée pour permettre les déplacements inter régionaux
- La grue Clyde était à motorisation électrique, une première pour ETPM,
- La flèche de la grue a été construite par la société française ISEE dans le nord de la France, sur plans Clyde,
- La capacité de pose était 70" OD sous 80 000 Lbs de tension,

Comme l'ensemble de la flotte ETPM, elle battait pavillon français.

La cérémonie du lancement et baptême de la barge au grand Quevilly avait été tellement bien préparé par le chantier naval qu'arrivés pour la cérémonie la barge était déjà à flot : elle s'était lancée toute seule, la nuit, et avait traversé la Seine pour s'échouer sur la rive d'en face, le tout heureusement sans encombre.

La barge a néanmoins été officiellement baptisée le 26 Juillet 1975 par sa marraine Huguette Jarrosson.

Sa vie

Premier Commandant Jean-Pierre Dutru, premier Superintendant Travaux Henri Roveillo. Elle a participé pour le compte de la société ETPM à de nombreux chantiers notamment en Mer du Nord, aux USA, en Amérique du Sud, au Moyen Orient, où elle laisse un train de forage cimenté à vie dans l'une des pattes forées, cimentées du jacket d'un quartier d'habitation d'Ardeshir et finalement en Inde où elle finira sa carrière avec ETPM.

Elle s'illustre en Mer du Nord.

En 1975, la barge essuie une tempête, qui mobilise un hélicoptère des gardes côtes britanniques.

En hiver 1976 la barge travaille sur Frigg MCP1 (Manifold Compression Platform) pour les tie-ins avec Comex et ses équipements pour les soudures hyperbares. La 701 est limite pour des opérations ancrées en hiver mais elle doit le faire.

Elle connaît plusieurs épisodes tendus pour se dégager des plateformes lors de détériorations météo "surprises".

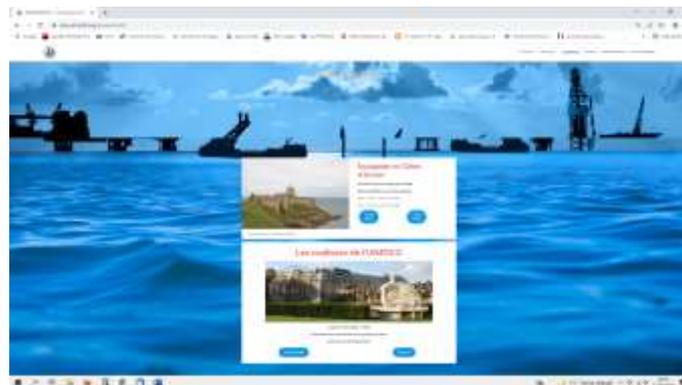
Lors d'un remorquage pour aller panser ses blessures dans le Moray Firth le remorqueur Otterturm d'OSA s'empale sur le rack à ancrés.

LE NOUVEAU SITE DE L'AOP

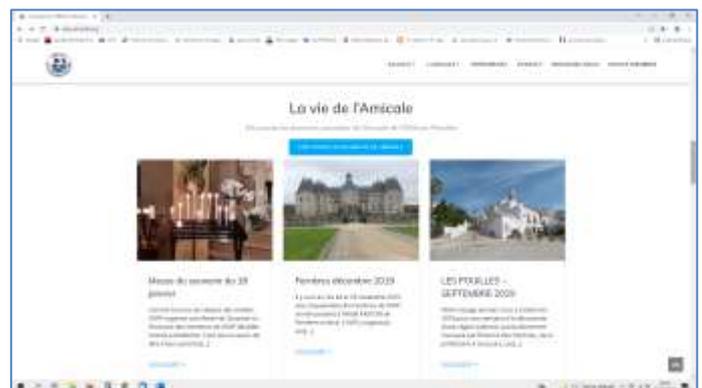
Espace Public, page d'accueil



ÉVÈNEMENTS



VIE DE L'AMICALE



SOLUTION DES MOTS-CROISES D'ANDRE JARROSSON

On s'y est mis à cinq : Jacques Ravel, Bernard Andrier, Antoine Borelli, Roland Gaillard et Patrick Chopelin et on n'a pas trouvé.

Horizontalement : 1. Franceville ; 2. Nautes, Ur ; 3. Rétrécir ; 4. Epaves, Lames ; 5. Ras, Léon ; 6. Duel, Béliet ; 7. OAS, Noé, SEE ; 8. Ut, Mousse ; 9. Huée, Si ; 10. Pie, Esquif.

Verticalement : 1. Fereidoon, 2. EP, UAT ; 3. Antarès, Hi ; 4. Narval, Mue ; 5. (Eva) Cuées, Noé ; 6. Etc, Bouée ; 7. Veillées ; 8. Israël, Seq ; 9. Moïse ; 10. Lu, Enée, Si ; 11. Eros, Récif

Une réponse interpelle. Barge étrangère ? La réponse est Franceville ?

Qui a entendu parler de cette barge ? Etrangère de surcroît ? Franceville ? Ça évoque la Louisiane ! McDermott, Brown and Root ? On peut se perdre en conjectures. Quelques pistes pourtant.

On se souvient de la barge que Mc Dermott avait faite construire au chantier de la Gironde à Bordeaux, juste avant la DB 502. Barge qui avait regagné le golfe Persique en 1968.

Mc Dermott avait une barge nommée la LB Minor, aux mêmes caractéristiques que la 502. Cela pourrait-il être une réponse ? Mais LB Minor ça ne colle pas avec la grille.



Figure 1 Un morceau de 12 mètres de long d'une barge du Débarquement a été découvert sur la plage de Merville, dans le Calvados. (©Le Pays d'Auge)

Est-ce que cela pourrait avoir un lien avec les vestiges d'une barge du Débarquement découverts sur une plage de Normandie.

Une belle découverte, le mardi 4 avril 2017 par un promeneur sur la plage de Merville-**Franceville**. Dans la matinée, un riverain a trouvé un morceau de fer dépassant du sable lors d'une balade à la limite de Merville et du Home-Varville.

Mais le petit morceau s'est avéré plus important que prévu, d'une longueur de trois, puis onze mètres de long, indiquait le maire de Merville-Franceville, Olivier Paz, qui s'était rendu sur place. A mesure que l'engin creusait, c'est finalement un vestige de la Seconde Guerre Mondiale qui se découvrait. Olivier Paz, féru de ce sujet, précisait :

« Ce serait visiblement une petite barge américaine de douze mètres de long et 3 mètres de large qui aurait servi pour le Débarquement ».

Belle histoire, mais manifestement les dates ne collent pas.

Une dernière piste. Franceville est une ville minière de l'est du Gabon, chef-lieu de la province du Haut-Ogooué et du département de la Mpassa. Elle est arrosée par le fleuve Ogooué ainsi que la rivière Mpassa

L'Ogooué est navigable de Ndjolé à la mer. Il est utilisé pour le transport du bois jusqu'à Port-Gentil. Axe de pénétration essentiel au XIX^e siècle, alors qu'il n'y avait aucune route, l'Ogooué fut utilisé par les explorateurs européens (dont Pierre Savorgnan de Brazza) pour découvrir le Gabon.

La Franceville ne serait donc qu'une barge fluviale ?

André Jarrosson en gardant son secret aura, quelques cinquante ans plus tard, fait se retrouver des protagonistes de cette époque.



Sources : Actu.fr et Wikipedia.

https://actu.fr/normandie/merville-franceville-plage_14409/vestiges-barge-debarquement-decouverts-plage-normandie_650868.html

L'AMICALE

Assemblée générale du 2 décembre 2021



C'est au Club-House du haras de Jardy et par une belle et froide journée de décembre que nous nous sommes réunis pour notre Assemblée Générale de 2021. Tous les membres de l'Amicale présents étaient heureux de se retrouver enfin après de longs mois d'isolement.

Un apéritif de bienvenue permet à chacun de donner de ses nouvelles, puis nous nous installons pour le déjeuner en respectant au maximum les gestes barrières.

Après le déjeuner s'est tenue l'Assemblée Générale pendant laquelle ont été approuvés le compte-rendu de l'AG 2019 ainsi que les rapports moral et financier de la période 2020 / 2021.



Puis nous avons procédé à l'élection du nouveau Conseil d'Administration. Celui-ci a désigné dans la foulée le nouveau Bureau :

Olivier JARY, Président

Jean-Régis de VANSAY : Secrétaire Général

Patrick CHOPELIN : Trésorier

Après la clôture, nous assistons à une Conférence sur L'éolien en mer par Laurent Villard Subsea 7 qui a beaucoup intéressé l'assistance. Il a insisté en particulier sur les prévisions de croissance de la production d'électricité par les éoliennes marines offshore et le rôle joué par Subsea 7. Puis il a détaillé les projets "Beatrice et Seegreen", des champs d'éoliennes marines situés au large des côtes écossaises.



Puis Monique Hébrard et Patrick Chopelin ont tiré au sort le gagnant de notre jeu organisé sur le site et dont le prix était le dernier roman de notre ami Bernard Loez, "Ni le jour, ni l'heure".

A la fin de cette belle journée, nous nous sommes quittés en nous promettant de nous revoir dès que possible, si la situation le permet.

Jean-Régis de Vansay

Messe du souvenir



Comme tous les ans depuis des années, l'AOP organise une Messe du Souvenir en l'honneur des membres de l'AOP décédés l'année précédente. C'est une occasion de dire à leurs proches que nous ne les oublions pas, et en même temps d'évoquer leur souvenir, de prier pour eux et de rassembler à l'Eglise ceux qui peuvent venir.

Un livret de Messe est distribué aux participants qui prennent ainsi part à la lecture des psaumes et aux chants.

C'est le 18 Janvier 2022, que nous avons organisé la Messe du Souvenir pour nos Amis disparus en 2021 et aussi 2020, car les règles sanitaires liées à la pandémie nous ont interdit l'an dernier d'organiser cette cérémonie.



L'AOP est traditionnellement représentée, à cette Messe du Souvenir, par une large délégation de notre Bureau ; c'est toujours avec émotion, que le célébrant mentionne les noms de nos amis disparus, et évoque les valeurs d'amitié et de solidarité propres à nos métiers difficiles, valeurs d'autant plus nécessaires pour nous qui avons travaillé souvent loin de nos bases et de nos familles.

Un moment convivial et réconfortant suit en général cette Messe. Nous nous retrouvons dans un restaurant du quartier pour évoquer souvenirs et projets en partageant un bon repas. Tous ceux qui le souhaitent, peuvent s'inscrire et participer.

Jean-Marie Delaporte



Deux piètres astronomes s'embarquent dans une gigantesque tournée médiatique pour prévenir l'humanité qu'une comète se dirige vers la Terre et s'apprête à la détruire.

Sans faire de pub, un film m'a particulièrement interpellé, et qui fait le « Buzz » actuellement « Don't Look Up : Déni Cosmique » de Adam Mc Kay avec Leonardo DiCaprio notamment, lisible sur Netflix. Une analyse du monde actuel, des Dirigeants, Journalistes, Spécialistes en tous genres, belle analyse d'un monde qui marche sur la tête.

On rit, mais un peu jaune quand même !

Olivier Jarry

Leonardo Dicaprio Cannes 2019 - Photo Georges Biard

Activités

Les coulisses de l'UNESCO

Par Monique Hébrard.



Le jeudi 17 mars 2022 – 13h45

Découvrez le Siège de l'UNESCO, trésor de l'architecture moderne et fruit de la collaboration entre plusieurs architectes emblématiques du vingtième siècle : Bernard Zehrfuss, Marcel Breuer et Luigi Nervi.

Votre visite aura pour fil conducteur la mission et les actions de l'Organisation des Nations unies pour l'éducation, la science et la culture. Elle vous permettra de découvrir son fonctionnement, les valeurs qu'elle porte et comment elle influe sur le quotidien de chacun.

Vous traverserez les espaces emblématiques cette « maison de la paix » de verre et de béton, comme le jardin japonais de Nogushi ou l'espace de méditation de Tadao Ando. Ce sera l'occasion de découvrir la collection de 600 œuvres d'art contemporaines qu'abrite la Maison de l'UNESCO : Miró, Picasso, Giacometti, Calder...

Cette visite vous est proposée aux adhérents, leurs conjoints et leurs invités pour 20€, et 25€ pour les non-adhérents.

Inscription avant le 10 mars en retournant le bulletin en annexe ou sur le site à la rubrique EVENEMENTS.

Les Côtes d'Armor

Proposition d'Hélène Darcq et Patrick Braire



Côtes de granit rose – Photo Patrick Giraud

Notre dernière escapade dans notre beau Pays « France », remonte à Mai 2019, rappelez-vous la semaine en « Presqu'île Guérandaise ».

Nous pensons que vous êtes Toutes et Tous très impatients de vous évader de votre quotidien et de rejoindre notre groupe pour que l'on puisse revivre de bons moments ensemble.

Nous vous proposons donc de nous retrouver, pour quelques jours en Mai prochain, dans le cadre de notre sortie en France, cette fois ci en Côtes d'Armor « BRETAGNE ». Nous vous invitons à découvrir une autre Bretagne, celle du Nord.

Deux possibilités sont proposées :

- Base: 4 Nuits, 3 Jours de visites, du mardi 17 mai au samedi 21 mai.
- Base: 5 Nuits, 4 Jours de visites, du lundi 16 mai au samedi 21 mai.

Inscriptions sur le site, rubrique EVENEMENTS.

<https://aop-amicale.org/evenements/>

Souvenir

Henri Flesselle nous a quitté sereinement mercredi soir 22 décembre entouré de ses proches.

Il nous manquera.

Retrouvez les témoignages de ses collègues et amis sur le site

<https://aop-amicale.org/souvenirs/>

Administration

Sur proposition d'Olivier Jarry, Jean-Marie Delaporte rejoint le Bureau en tant que Président honoraire

Les groupes de travail

Le Conseil s'est structuré en groupes de travail.

Comité de rédaction, publications, site

| | |
|-----------------------|------------------------------|
| Olivier Jarry | responsable des publications |
| Jean-Régis de Vanssay | rédacteur en chef |
| Patrick Chopelin | mise en page |

Veille technologique, veille journalistique

Patrick Chopelin
Olivier Jarry
Hervé Kerfant
Raoul Labal
Geoffrey Monkman
Jean-François Saint-Marcoux
Jean-Régis de Vanssay

Activités

Hélène Darcq (Voyages)
Patrick Braire (Voyages)
Monique Aubert (Visites, conférences)
Monique Hébrard (Visites, conférences)
Maurice Gaulier (Logistique)

Relations publiques et sociales

Hélène Darcq (locations saisonnières)
Patrick Chopelin (ASPIRE)
Jean-Marie Delaporte (relations associations parapétrolières, messe du souvenir)
Jean-François Saint-Marcoux (ASPIRE)

Contactez votre Amicale :

Amicale de l'Offshore Pétrolier
c/o SUBSEA 7
Immeuble "Le Blériot"
1 quai Marcel Dassault, 92156 SURESNES CEDEX

aop.amicale@gmail.com

aop-amicale.org

Ont participé à la rédaction de ce numéro :

Thierry de Gramont, Olivier Jarry, Éric Deman (SAIPEM), Hervé Kerfant, Patrick Braire, Jean-François Saint-Marcoux, Raoul Labal, Jean-François Daviau (SABELLA), Patrick Chopelin, Antoine Borelli, Jacques Lanau, Jean-Louis Hoss, Yves Inizan, Joël Leroux, Jacques Ravel, Bernard Andrier, Roland Gaillard, Jean-Régis de Vanssay, Jean-Marie Delaporte, Monique Hébrard, Hélène Darcq

Le comité de rédaction se propose de mettre en forme et publier les articles que vous lui soumettez.

