

En hommage à Pierre DAB ...

En décembre du siècle dernier, dans les années 80, quelque part au large du Cameroun...

Je suis envoyé sur la DLB 501 comme Field Engineer pour un projet assez particulier « fast track » celui-ci devant être achevé impérativement avant les fêtes de Noël.

Au siège d'ETPM à Levallois Perret après avoir été « briefé » par mon responsable TRAME je récupère mon billet d'avion et la valise de courrier pour la barge, et je suis appelé par le service du personnel où l'on me dit que je dois « babysitter » le responsable du service paye de l'époque, Monsieur Pierre Dab, pour quelques jours à bord de la Barge.

Nous voilà donc partis, par le vol de nuit, direction DOUALA. Nous faisons connaissance dans l'avion. Bel homme, cheveux blancs, bien habillé et fumant des gitanes sans filtres, comme moi très sympathique le monsieur.

Arrivée à 6h00 à l'aéroport, sous la chaleur habituelle, prise en charge par les « stratifs » locaux, et direction immédiate au Port pour embarquement sur le supply avec quelques hommes de pont locaux, direction la 501...

Pour Pierre, c'était une première. Je lui explique un peu l'environnement, la Barge, les Hommes et le travail habituel du bord. A l'époque, il avait quelques petits préjugés sur les bargistes...

La météo était parfaite pour un transit comme celui-ci, pas de pluie, ciel bleu et la houle longue habituelle de 1 mètre.

Nous arrivons après plusieurs heures de navigation à l'approche de la 501 grosse barge d'Afrique avec sa grue de 500 tonnes. Impressionné le Pierre...

La Barge était sous remorque, flèche de grue baissée, vitesse au ralenti suite à l'approche du supply pour transfert du personnel. J'explique à Pierre comment passer à bord : Lancer sa valise sur les défenses en gros pneus, puis sauter au coup de houle sur celle-ci depuis le supply et enfin monter à bord.

Nous voilà lancé dans l'opération aidé par le personnel du bord. Le pont en bois de la 501 était dégagé, propre et sec, chose rare. Je récupère mes deux valises et vais directement à la passerelle afin de saluer notre Chef de Barge, Jean Marie. Je redescends sur le pont et là je vois des traces de pas mouillés traversant le pont en diagonale...

Après quelques minutes, un homme de pont m'interpelle... « On a récupéré un gars bizarre de Paris, il est dans la chambre du Superintendent !

Je descends quatre à quatre dans les habitations « sous pont », dans la chambre du Patron...

Et là je vois Pierre, tout blanc, jean bleu et chemisette blanche complètement trempé ! Le Chef de Barge plié en deux de rire !

Le bon Pierre avait voulu faire comme nous, qui avions l'habitude de sauter du remorqueur à la Barge, mais l'avait fait à contre-courant du coup de houle, résultat, sa valise était bien au sec, mais lui a fini dans l'eau ! Il avait néanmoins réussi à remonter sur la défense avant que le supply ne se rapproche de la défense... fort heureusement !

On le rassure et l'habille avec la combinaison orange, le casque, les gants, et les bottes de sécurité... Pierre se remet tant bien que mal de sa peur et de son incident et nous demande de ne pas trop en parler. On lui promet... ni même à JPG, patron de la région à Douala, et on fait sécher le bonhomme et son passeport...

Une bonne courte nuit de repos et nous voilà sur le site du Client.

Le programme : Mouillage, accostage des CB, déménagement de l'appareil de forage d'une plateforme, installation d'un module de 80 tonnes, installation d'un jacket à quelques encablures, mise en place du pont et réinstallation de l'appareil de forage, plus quelques bricoles, le tout à terminer avant Noël. Pas de temps à perdre...

Pendant les 4 ou 5 jours où Pierre est resté à bord, il a réglé quelques problèmes de salaire et autre et surtout il a pu voir comment les installations se faisaient avec une organisation et une rapidité plus que surprenante, l'entente du personnel et sa fiabilité, les moments de rigolade.

Même JPG était surpris de la vitesse à laquelle nous faisons cette opération, il avait à chaque vacation radio un temps de retard par rapport à notre planning réel, chose très rare !

Nous avons battu beaucoup de record lors de ces opérations et le Client était particulièrement impressionné et ravi !

Quant à Pierre, il avait maintenant un autre regard et une considération vis à vis du personnel des barges... Ce qu'il a toujours gardé d'ailleurs.

Personne n'a jamais su ce qui lui était arrivé en montant sur la DLB 501 !

Quant à nous deux, nous sommes devenus amis dans le privé et avons passé des moments formidables lors des voyages organisés par le CE d'ETPM et Alain Pasturel.

Olivier Jarry