

**Visit Europe**

présente

# **CROISIERE SUR LE DANUBE**

**du 28 septembre au 3 octobre 2011**

**Vols réguliers Paris / Munich et Budapest / Paris  
6 jours au départ de Paris  
Pension complète avec boissons incluses  
Bateau francophone, excursions incluses et animations à bord**



**Programme spécialement étudié pour l'Amicale de l'Offshore Pétrolier**

## CROISIERE SUR LE DANUBE

### 1<sup>er</sup> JOUR : PARIS – MUNICH – PASSAU (Bavière)



- Rendez-vous des participants à l'aéroport en début de matinée.
- Assistance aux formalités d'enregistrement puis envol en direction de Munich.
- A notre arrivée, accueil par notre chauffeur et notre accompagnatrice pour ce transfert. Départ en autocar vers Passau.
- Déjeuner en cours de route.

- Courte visite de Passau
- Embarquement à bord de votre bateau, le MS Europe, prévu vers 16h. Installation dans les cabines.
- Présentation de l'équipage.
- Vers 17h, départ en croisière en direction de la belle région d'**Engelhartzell**.
- Cocktail de bienvenue. Dîner, soirée à bord.





## 2<sup>ème</sup> JOUR : PASSAU - VIENNE

Petit déjeuner à bord.

Départ pour la **visite de l'Abbaye de Melk**. Couronnant une butte rocheuse qui domine le Danube de plus de 50 mètres, elle symbolise l'épanouissement le plus complet de l'Art baroque en Autriche. Retour à bord vers 11h.

L'**abbaye de Melk** est une célèbre abbaye bénédictine de Basse-Autriche, faisant partie de la congrégation bénédictine d'Autriche. Située dans la région touristique de la Wachau, elle surplombe la ville de Melk, et le Danube. Bien que l'abbaye ait été fondée au XI<sup>e</sup> siècle, les bâtiments actuels datent de l'époque baroque, ils sont l'œuvre de l'architecte Jakob Prandtauer. Après sa mort, en 1726, les travaux sont achevés d'après ses plans par son élève Franz Munggenast. L'École de l'abbaye de Melk est située en l'Abbaye.

Notre visite nous permet de découvrir cette magnifique Abbaye. Notre groupe est déjà en pleine forme !



Départ du bateau en direction de **Durnstein**. Arrivée vers 12h30. Après le déjeuner, visite libre de ce village pittoresque. Durnstein, est la localité la plus connue de la **Wachau**, et fut bercée par la légende du roi Richard Coeur de Lion. Elle abrite une église de style baroque.



Du bateau nous sommes montés vers notre restaurant où nous avons déguster le menu local.

Nous avons visité cette splendide église qui surplombe le Danube. Le temps était magnifique comme le montre la photo de l'église.

Après cette visite, nous redescendons vers le bateau.

Retour à bord pour 15h30 et départ du bateau en direction de **Vienne**. Dîner à bord. Arrivée à Vienne vers 20h30.

Dürnstein est une petite ville de la Wachau (région en Basse-Autriche et aussi vallée traversée par le Danube). La ville a été ajoutée au patrimoine mondial de l'UNESCO en 2000 pour son patrimoine architectural et agricole. La vallée de Wachau est productrice d'abricots et de raisins qui sont utilisés dans les vins et les liqueurs de la région. La charmante ville de Dürnstein offre la combinaison unique d'un paysage à couper le souffle, d'une architecture traditionnelle, et de lieux d'intérêt historique. Les paysages somptueux de Dürnstein avec ses antiques vignes en terrasses, ses nombreux sites culturels et son doux climat, vous donneront envie de flâner. Pour la petite histoire, c'était dans le château de Kuenringer, dont les ruines donnent sur Dürnstein, que le roi d'Angleterre Richard Cœur de Lion fut retenu prisonnier.



Notre croisière continue en descendant le Danube pour notre prochaine étape : Vienne. A l'arrivée du bateau (nous ne sommes pas les seuls à quai), un diner est pris à bord du bateau. Après ce diner, nous débarquons pour la visite de **Vienne illuminée**.

Après cette visite de Vienne, retour au bateau pour notre première nuit à bord.

### 3<sup>ème</sup> JOUR : VIENNE - BUDAPEST

Après le petit déjeuner, départ pour la **visite du château de Schönbrunn** et d'une partie



de **Vienne**. Ce château, mis en valeur par la perspective de son parc, était la résidence d'été de la famille impériale.

Avec notre guide, nous parcourons cet immense château toute la matinée.

Sur le chemin du retour, c'est un rapide tour du centre de Vienne pour nous familiariser un peu avec cette métropole.

De retour à bord de notre bateau, nous profitons des délices du chef pour notre déjeuner. Car après ce déjeuner, nous avons quartier-libre.

Un bref passage à la cabine et nous repartons, chacun pour soi, pour découvrir à votre rythme cette majestueuse ville.

Nous sommes de retour à bord vers 19h.

Le bateau largue les amarres pour continuer la descente du Danube en direction de **Budapest**. Tôt dans notre voyage vers notre nouvelle étape, Budapest nous admirons au passage **Bratislava**.

**Dîner et soirée de gala.**

Mais la journée n'est pas finie ! Après un passage à la cabine pour nous habiller



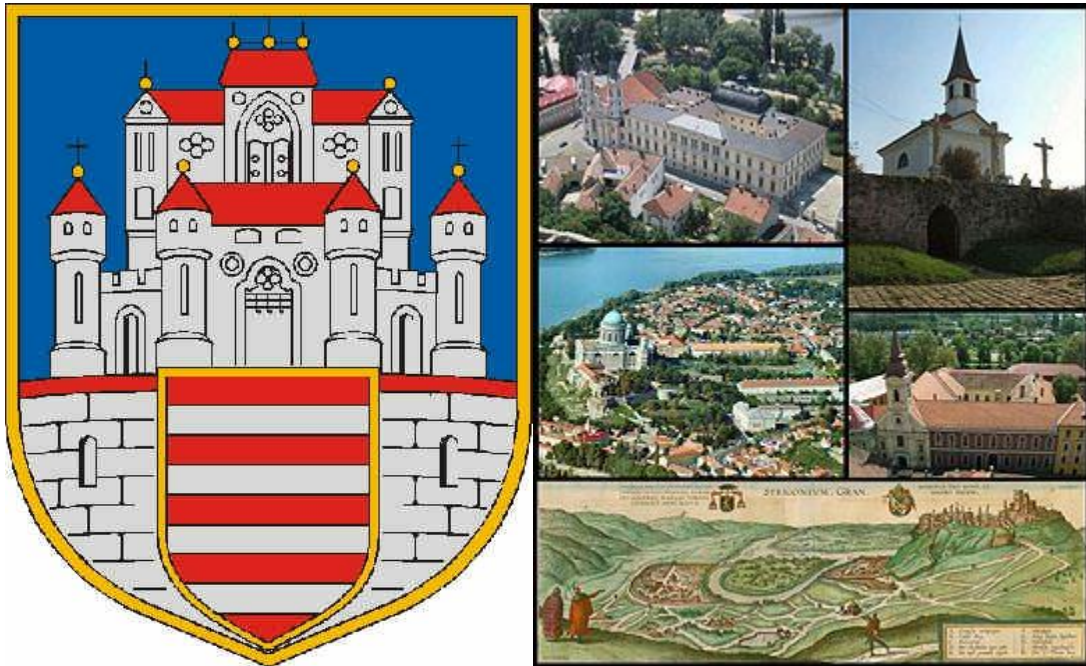
élégamment, nous retrouvons dans la salle à manger pour notre dîner et le spectacle !

La soirée se termine et nous regagnons nos cabines pour la nuit. Le « ronron » des moteurs du bateau nous bercent pour une nuit calme et bien méritée !

#### 4<sup>ème</sup> JOUR : BUDAPEST

Petit déjeuner à bord.

Ensuite c'est la visite libre, à pied, d'**Esztergom**, première capitale de la Hongrie au temps des rois Arpad. La ville garde une certaine importance. Elle est le siège du primat de Hongrie. La basilique néo-classique, l'ancien palais royal font d'Esztergom une ville riche en monuments.



Esztergom est la capitale ecclésiastique de Hongrie, l'archevêque de la ville portant le titre de primat de Hongrie. La prise de la ville par les Turcs en 1543 interrompt les activités ecclésiastiques avec la fuite de l'archevêque. L'Église ne se rétablit à Esztergom qu'au début du XIX<sup>e</sup> siècle avec notamment l'édification de la grande basilique néo-classique dont le dôme central s'élève à une hauteur de soixante-douze mètres. Le compositeur hongrois Franz Liszt composa une *Missa solemnis* qui fut jouée lors de son inauguration.

Après cette visite libre, nous regagnons le bord vers 11h30. Car le départ du bateau vers 12h.

Bien entendu, après le départ du bateau nous nous rendons à la salle à manger pour notre déjeuner à bord. Ensuite nous flânons soit dans nos cabines soit sur le pont pour profiter du paysage des berges du Danube pendant ce trajet de jour vers Budapest !

Nous arrivons vers 16h à **Budapest**. Surnommée également "Perle du Danube", et capitale de la Hongrie, Budapest lie son harmonie pittoresque autour du Danube.

Comme le bateau est amarré quasiment en centre-ville et que nous avons « Temps libre » jusqu'au dîner. Aussi nous profitons de ces heures pour aller découvrir à pied le centre de la ville



L'histoire connue de Budapest remonte à la cité romaine d'*Aquincum*, fondée aux alentours de 89 sur le site d'un ancien campement celte, proche de ce qui allait devenir Óbuda. De 106 jusqu'à la fin du IV<sup>e</sup> siècle, elle est la capitale de la province de la Pannonie inférieure (en latin *Pannonia*).

Vers 896, les Magyars colonisent la région sous le commandement d'Arpad, et viennent peupler le bassin pannonien, ainsi que le secteur d'Óbuda. La Hongrie est fondée un siècle plus tard, en l'an 1000, avec le couronnement de son premier roi, Étienne I<sup>er</sup>, canonisé sous le nom de saint Etienne. Malgré sa destruction presque totale, suite à une invasion mongole en 1241, et le déplacement de la résidence royale à Visegrád en 1308, la ville devient la capitale du pays en 1361.

La conquête de la majeure partie du pays au XVI<sup>e</sup> siècle par l'Empire ottoman interrompt la croissance de la ville. En 1526, Pest tombe aux mains de l'envahisseur par le sud. Buda, défendue par son château, connaît le même sort 15 ans plus tard. Alors que Buda devient le siège d'un gouverneur turc, Pest est désertée par une grande partie de ses habitants lors de sa reconquête en 1686 par l'armée impériale menée par Charles V de Lorraine. Les Habsbourg étaient restés rois de Hongrie depuis 1526, malgré la perte de la majorité du pays.

Au cours des XVII<sup>e</sup> et XVIII<sup>e</sup> siècles, malgré une inondation dévastatrice en 1838 qui fit 70 000 morts, Pest connaît le plus fort taux de croissance grâce à un commerce très actif, contribuant très majoritairement à la croissance combinée des trois villes. En 1900, sa population dépasse celles de Buda et Óbuda réunies. Au cours du siècle suivant, la population de Pest sera multipliée par vingt, alors que celles de Buda et d'Óbuda seront quintuplées. En 1780, l'allemand est introduit comme langue officielle par les Habsbourg.



<- La pose de la première pierre du Pont à chaînes en 1842 symbolise l'unification des deux rives du Danube

La fusion des trois villes sous une administration commune prend effet une première fois en 1849 sous l'impulsion du gouvernement révolutionnaire, avant d'être révoquée après la reconstitution de l'autorité Habsbourg. Elle est entérinée définitivement en 1873 par le gouvernement royal autonome hongrois issu du compromis austro-hongrois de 1867. La population totale de la capitale unifiée est multipliée par sept sur la période 1840–1900, atteignant 730 000 habitants.

Au cours du XX<sup>e</sup> siècle, la plupart des industries du pays venant se concentrer dans la ville, la croissance de la population se poursuit, touchant principalement l'agglomération. Ainsi, la population de Újpest est plus que doublée sur la période 1890–1910, et celle de Kispest est quintuplée entre 1900 et 1920. Les pertes humaines liées à la Première Guerre mondiale et la perte importante de plus des deux tiers du territoire de l'ancien royaume en 1920 ne causent qu'un trouble temporaire : Budapest demeure la capitale d'un État certes plus petit mais désormais souverain. En 1930, la ville compte un million d'habitants, plus 400 000 en agglomération.

Lors de la Seconde Guerre mondiale, les juifs sont rassemblés dans le ghetto de Budapest. Environ un tiers des 250 000 habitants juifs de Budapest meurent suite au génocide nazi perpétré pendant l'occupation allemande de 1944. Entre décembre 1944 et la fin de janvier 1945 dans des razzias nocturnes, les miliciens du Parti des Croix fléchées arrêtent les Juifs dans le ghetto ainsi que les déserteurs de l'armée hongroise ou ennemis politiques, les exécutent le long

des rives du Danube et jettent les corps dans le fleuve. Une plaque commémorative a été posée le 16 avril 2005 en bordure du fleuve où des chaussures appartenant aux victimes sont fleuries.

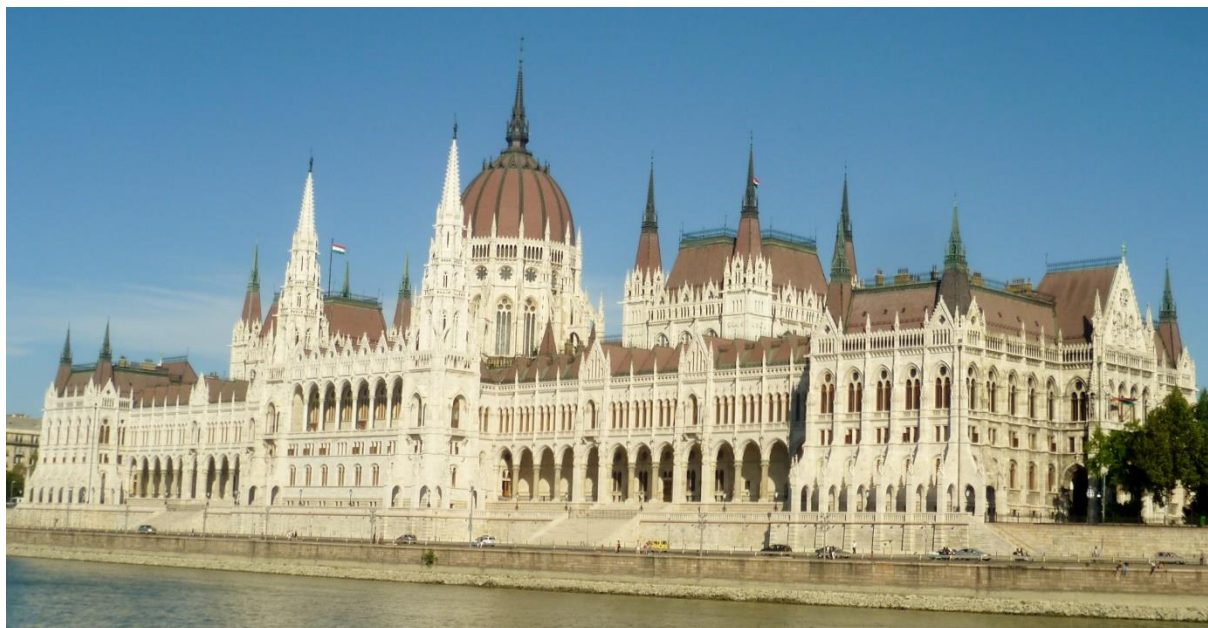


<- À la mémoire des victimes des Croix Fléchées.

Malgré cela, Budapest est aujourd'hui la capitale européenne qui a le ratio de citoyens juifs par habitant le plus élevé. En 1944, le diplomate suédois Raoul Wallenberg a sauvé au moins 10 000 juifs hongrois. À la fin de la guerre, la vieille ville fut reconstruite pierre par pierre. Budapest avait été presque entièrement détruite par les bombardements : 74 % des habitations et 97 % des usines avaient été ravagées. Au 1<sup>er</sup> janvier 1950, l'agglomération de Budapest connaît une expansion significative : de nouveaux arrondissements sont créés à partir des villes voisines. Durant les années 1950 et 1960, la ville se remet du siège soviétique de 1944, devenant, dans certaines limites, une vitrine de la politique pragmatique pratiquée par le gouvernement communiste du pays (1947-1989).

C'est durant cette période qu'a été fondé la maison Lóczy, une crèche reconnue mondialement pour ses méthodes de communication et d'éducation envers le nouveau-né. La démocratisation est stoppée par l'insurrection de Budapest et l'intervention militaire de l'Union soviétique qui, selon les chiffres officiels publiés par le gouvernement après la chute du communisme, a fait 20 000 victimes dans la population civile, et entraîné l'exil de 160 000 citoyens hongrois.

À partir des années 1980, Budapest, tout comme l'ensemble du pays, connaît une émigration croissante couplée à une décroissance naturelle de sa population





Durant cette première promenade dans le centre-ville, nous rencontrons des Hongrois qui montrent leurs fiertés de vivre à Budapest.

Après cette promenade nous regagnons le bord pour notre dîner.

Pour finir la journée, nous avons en nocturne la **Visite de Budapest illuminée** en bus.



Retour au bateau pour notre nuit avec les beaux rêves de nos visites de ce jour.

### 5<sup>ème</sup> JOUR : BUDAPEST

Petit déjeuner à bord.

C'est enfin le départ en bus de notre **visite guidée** de Budapest, la ville du début du siècle par excellence, incarne le contraste aigu de deux villes jumelles divisées par le Danube et réunies depuis 1872.

Nous commençons par BUDA sur la rive gauche du Danube avec ses ruelles tortueuses, ses palais baroques, ses établissements de bains turcs et son palais royal moyenâgeux. Une grande halte est faite au Parlement (voir la photo du parlement ci-dessus).

Comme vous pouvez le voir sur la photo ci-dessous, le groupe important de l'AOP est très attentif aux explications de notre guide hongroise. Elle nous raconte l'histoire de ce parlement qui a vécu tant d'événements depuis sa construction.

Après cette visite rapide de BUDA, nous empruntons le « Pont des Chaînes » pour nous rendre à PEST sur la rive gauche du Danube. Le temps est magnifique, chaud encore pour la saison et les parapluies restent bien pliés dans les sacs de ces dames !



Puis, nous pénétrons dans PEST, la bouillonnante, qui présente un fier mélange de styles architecturaux. PEST est perchée sur la colline et la vue sur BUDA est très belle.  
Nous y découvrons des palais magnifiques



Et même une statue de Charlemagne ?



Puis c'est le retour à bord pour le déjeuner.

Notre après-midi est libre pour apprécier à notre rythme cette ville aux merveilles incontestées. Nous en profitons pour revoir les endroits qui nous ont marqués durant la visite matinale et fatigués de ces promenades nous regagnons le bateau pour notre dîner car la soirée va être animée !

Après le dîner, nous reprenons le bus qui nous conduit au théâtre où a lieu la **soirée folklorique à BUDA**. Ce sera un spectacle endiablé avec ses danses hongroises et la musique tzigane. Pour le groupe, c'est un enchantement. Nous en reparlerons longtemps dans nos chaumières !



## 6<sup>ème</sup> JOUR : BUDAPEST - LA PUZSTA - PARIS

Petit déjeuner à bord.

C'est le départ en bus vers la **Puszta**, la **grande plaine hongroise** où bovins et chevaux vivent encore en liberté. Dans cette région où la nature est restée intacte, vous vivrez une journée inoubliable.

Bien entendu, en route vers la Puszta, nous faisons une pause pour se degourdir les jambes et aussi la pause technique. Nous y découvrons une ville (j'ai oublié son nom) charmante qui possède un bel édifice/église avec un magnifique carrillon. Nous ne sommes pas restés assez long temps pour l'entendre sonner !

Nous reprenons notre bus pour la destination finale de la journée : **Puszta**

**Puszta** est le nom d'un type de [steppe hongroise](#). C'est un paysage traditionnel composé d'une végétation sauvage, touffue et buissonnante, une sorte de semi-désert enherbé.



Le nom hongrois provient d'un adjectif qui signifie "nu, vide, dépourvu ». Le terme peut aussi signifier "hameau isolé".

Avec une lettre majuscule et un article défini, la Puszta se réfère à la partie plate du Grand Alfold (la grande plaine de Hongrie) à l'origine principalement habitée par des vachers et des bergers.

En 1999, la Puszta est devenu patrimoine mondial de l'UNESCO sous le nom de parc national Hortobágy.



Nous sommes accueillis dans une **ferme traditionnelle de la Puszta** : un verre de barackpalinka (eau de vie d'abricot) nous est offert en signe de bienvenue, avant un déjeuner typique où vin à volonté et musique tzigane rendront l'atmosphère particulièrement animée !

. Le déjeuner typiquement hongrois commençait par cette soupe « La Goulasch » suivi d'un excellent plat principal avec des escalopes de veau et des légumes/riz.

Après le déjeuner, accompagné de musique tzigane, nous avons assisté à une démonstration du savoir-faire des chevaliers hongrois nous a été présentée avec dressage de chevaux et la fameuse cavalcade à 5 chevaux.





Après le déjeuner, c'est la traditionnelle photo du groupe : je vais essayer de nommer les participants : chacun se reconnaîtra !

BOUTEMY Pierrette, LENOBLE Françoise, HERSENT Alain, DIXON Gisela, GARAN James et Ginette, HEBRARD Elvira et Monique, KERFANT Hervé et Christa, LOPPINET Alain et Jacqueline, MAIROT Jacques et Danièle, NOIR Serge et Odette, PELTIER René et Christiane, SANTAMBIEN Jacques et Fernande, SAUVANIER Michel et Violette, VOISIN Michel et Michèle, LABEL Jocelyne, PERRIN Christiane, CALAMAEI Angelo et Louissette, CLAMARI Gilbert et Monique, CHAUCHE Monique. Nous étions donc 31 participants à ce voyage !

Il nous faut reprendre le bus pour le vrai retour sur l'aéroport de Budapest et l'envol vers Paris CDG sur le vol AF qui nous dépose vers 20h30 au terminal D.

Après récupération des bagages, ce sont les adieux et les remerciements à James GARAN pour l'organisation de ce merveilleux voyage. Chacun reprend le chemin de son « SWEET HOME ». L'aventure est finie et rendez-vous est pris pour le prochain voyage Où ?

Ce sera ROME en 2012, mais James GARAN ayant abandonné ses fonctions à l'AOP, ce voyage sera organisé par Hélène DARCO. Merci Hélène